



FORD TRUCKS
F-MAX



TRUCKS

Sharing the load



Sharing the load

F-MAX



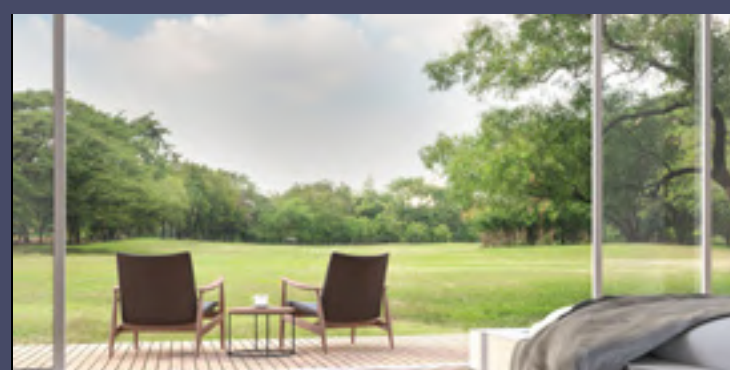
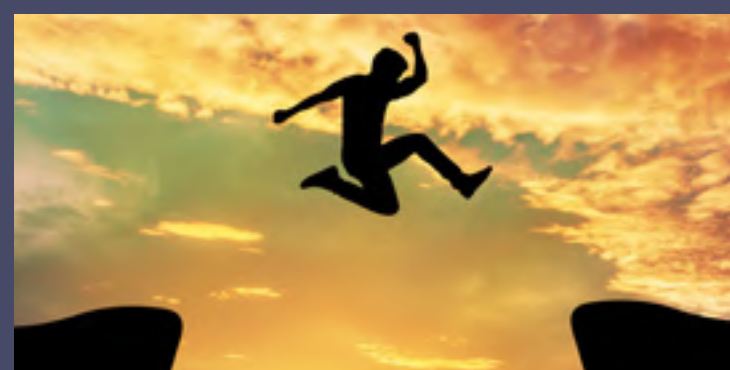
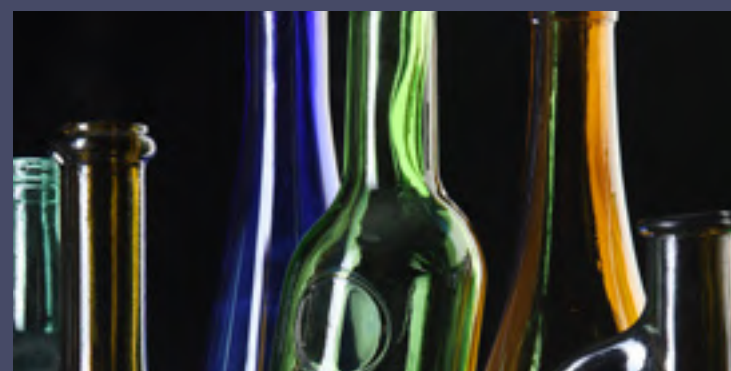
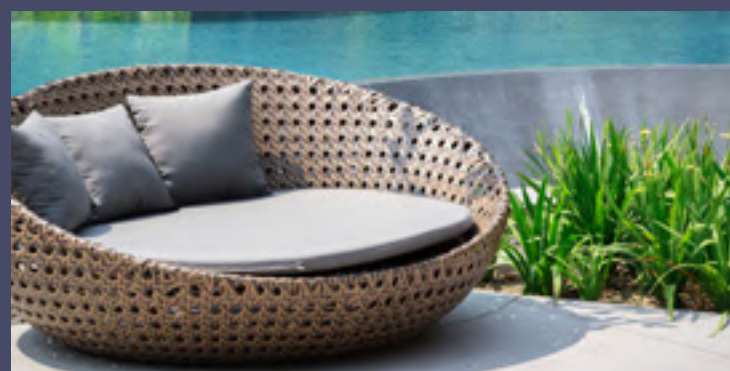
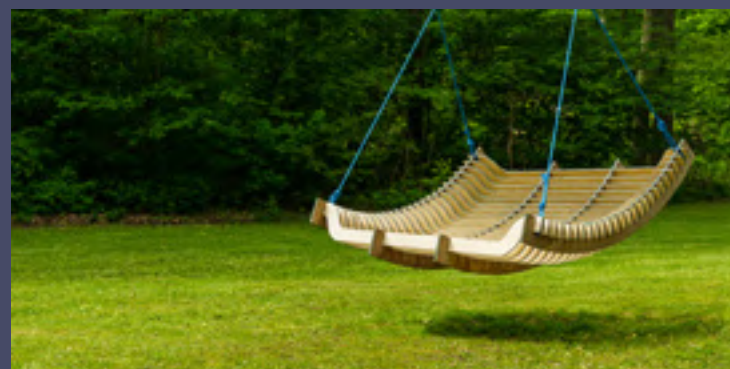
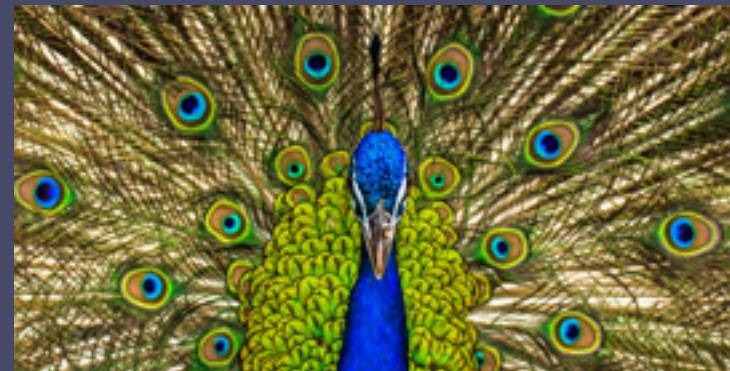
F-MAX

**COMFORT MASSIMO.
TECNOLOGIA MASSIMA.
POTENZA MASSIMA.
EFFICIENZA MASSIMA.**

F-MAX, il fratello maggiore
della famiglia Ford Trucks.



F-MAX offre un design unico e innovativo e tutto il comfort di un ambiente domestico.



F-MAX

DESIGN

F-MAX





MOLTO PIÙ DI UN SEMPLICE
TRATTORE,
**F-MAX È UNA MERAVIGLIA
DEL DESIGN.**

Dimenticate tutto quello che sapete sui trattori! Con una cabina larga 2,5 m, fari, gradini e vani portaoggetti migliorati e molte altre caratteristiche, il design esterno del F-MAX ridefinisce potenza, prestigio ed estetica.

FARI DAL DESIGN SPETTACOLARE

SPECCHIETTI CON
AMPIO CAMPO VISIVO

CABINA AMPIA E
CONFORTEVOLE

DESIGN DINAMICO
DELLA GRIGLIA
ANTERIORE

SPOILER LATERALI
PIEGHEVOLI

STIVAGGIO ESTERNO
FUNZIONALE

PREDELLINI ERGONOMICI





DESIGN DEI FARI

Lo spettacolare design dei fari di F-MAX rende la strada ancora più luminosa, assicurando che nulla sfugga alla vista.

- Luci diurne a LED
- Fari anabbaglianti a LED opzionali



SPECCHIETTI

Gli specchi di F-MAX permettono di tenere d'occhio la situazione.

- Campo visivo perfetto
- Specchietti retrovisori elettrici e riscaldati
- Sistema di specchi digitali opzionale



GRADINI ANTERIORI

Per un facile accesso a tutte le zone del veicolo.

- Il design innovativo ed ergonomico consente di ripiegare facilmente i gradini, offrendo un comodo accesso al parabrezza.



STIVAGGIO ESTERNO

L'ampio vano esterno di F-MAX consente di portare con sé tutto il necessario per il viaggio.

- Gli ampi vani portaoggetti in tutta la cabina consentono di riporre comodamente i propri effetti personali
- Facile accesso con uno sportello che si apre a 90 gradi

PREDELLINI

I predellini funzionali di F-MAX sono progettati per semplificare la vita.

- Ampi gradini illuminati, progettati per un facile accesso e una facile discesa dal veicolo
- Chiusura dei gradini mediante una guarnizione sulla portiera che protegge il gradino superiore dalla polvere e dall'acqua



PACCHETTO LUXURY

UN VERO CAPOLAVORO

Con un pacchetto Luxury ricco di funzionalità ed estetica migliorata, il Ford Trucks F-MAX è diventato ancora più cool. Condividi il carico con stile, ovunque ti porti il tuo viaggio



Scritta F-MAX cromata/nera



Fari a LED neri



Maniglia della portiera di color Agathe Black



Avvisatore acustico ad aria compressa



Minigonne con sticker neri



Cerchi in alluminio Alcoa e e archi ruota di color Agathe Black



COMFORT

F-MAX



PIÙ DI UN SEMPLICE
TRATTORE,
**IL NOSTRO VEICOLO PIÙ
GRANDE DI SEMPRE:
SENTIRSI COME A CASA**

LA PIÙ AMPIA CABINA DI SEMPRE DI FORD TRUCKS.
Ogni dettaglio di F-MAX è stato progettato con cura per
garantire il massimo comfort di guida.
Il cruscotto e tutte le tecnologie di assistenza alla guida
sono progettati per essere a portata di mano.

*Questa immagine mostra l'opzione con Dark Interior



LE PORTE DI F-MAX SI APRONO IN UN AMPIO SPAZIO ABITATIVO, CON UN COMFORT IMPAREGGIABILE.



TUTTO IL NECESSARIO PER IL COMFORT DI GUIDA È A PORTATA DI MANO.

IMPIANTO SERVOSTERZO ELETTRIDRAULICO (EHPAS)

L'EHPAS riduce lo sforzo di sterzata del 70%. Sono disponibili 3 diverse modalità di guida: comfort, equilibrata, stabile.



NUOVO VOLANTE ERGONOMICO

Il volante regolabile di F-MAX offre il massimo comfort di guida.

- Volante in pelle dal design sportivo
- Piantone dello sterzo completamente regolabile
- Interruttori sul volante per un facile accesso allo schermo multimediale, all'autoradio e ad altre funzioni

SCHERMATA QUADRO STRUMENTI

Il quadro strumenti di F-MAX mostra tutte le informazioni necessarie per migliorare il comfort di guida.

- Schermo a colori da 8"



NUOVO SCHERMO MULTIMEDIALE PER TUTTO IL NECESSARIO

Accesso a tutte le informazioni necessarie sul display multimediale di F-MAX.

- Touch screen LCD da 9"
- Collegamento radio e USB (tipo A - tipo C)
- Navigazione
- Modalità senza mani
- Compatibilità Apple CarPlay® e Anroid Auto
- Bluetooth ®





*Questa immagine mostra l'opzione Dark Interior

NUOVO SEDILE DI GUIDA PER UN COMFORT IMPAREGGIABILE

Il sedile di guida di F-MAX offre il massimo comfort.

- Sedili ergonomici che forniscono il supporto lombare necessario durante la guida
- Tessuto del sedile nero alcantara traspirante di alta qualità standard di fabbrica
- Il migliore della categoria con ampia regolazione della seduta di 260 mm



IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE

Guidare comodamente, alla temperatura ideale in qualsiasi stagione.

- Unità di controllo dell'aria condizionata facilmente raggiungibile
- Design semplice e funzionale
- L'unità di controllo dell'aria condizionata fornisce un flusso d'aria naturale regolando la temperatura della cabina



CRUSCOTTO DI TIPO COCKPIT

Il cruscotto ergonomico di F-MAX consente un facile accesso a tutti i comandi.



**LIBERTÀ DI MOVIMENTO
IN UN AMPIO SPAZIO ABITATIVO**



*Questa immagine mostra l'opzione Dark Interior

**PER AVERE SEMPRE OGNI COSA CON SÉ A BORDO,
F-MAX DISPONE DI AMPI VANI PORTAOGGETTI.**

CAPPELLIERE DI FACILE APERTURA

- Design come in aereo, con apertura con pistone a molla
- Spazio di stoccaggio sopra il letto di volume elevato
- Capacità di stoccaggio di 105 l



**FRIGORIFERO FACILMENTE
ACCESSIBILE**

Il frigorifero da 38 l può essere facilmente
raggiunto dal sedile del conducente e dal letto



**VANO SOTTOLETTO
PER SPAZIO EXTRA**

- Due vani portaoggetti sotto il letto
- Facile accesso ai vani portaoggetti esterni



**LETTO SUPERIORE COMPLETAMENTE
PIEGHEVOLE (3 LIVELLI)**

Il letto superiore completamente pieghevole offre uno spazio
confortevole grazie a 3 livelli diversi di chiusura: 0°, 45°, 90°



AREA LETTO FUNZIONALE

- Letto a molle per un maggiore comfort
- Tessuto con superficie lavabile
- Letto inferiore pieghevole tipo sdraio
- Il pannello di controllo è facilmente raggiungibile dal letto



**RETE DI SICUREZZA
PER UN SONNO CONFORTEVOLE**

La rete di sicurezza assicura un sonno sicuro e
confortevole



LA NUOVA **TECNOLOGIA**

F-MAX





MOLTO PIÙ DI UN SEMPLICE
TRATTORE,
È UNA FINESTRA SUL FUTURO.
**F-MAX, PROGETTATO
PER UNA GUIDA SICURA E
CONFORTEVOLE.**

*Questa immagine mostra l'opzione Dark Interior



AMPIO DISPLAY PER TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE.



MyView
La tecnologia Personalised MyView mostra tutti i dati richiesti sulla schermata principale



Computer di bordo
Visualizza tutti i dati di viaggio, come la distanza di percorrenza e il consumo medio di carburante



Indicatore carico assale
Impedisce un carico eccessivo e non corretto, mostrando lo stato di carico dell'assale posteriore



Valutazione del conducente
Analizza e valuta lo stile di guida in base a criteri quali frenata e accelerazione durante la marcia, è attivabile una schermata di suggerimenti per migliorare la guida



Manutenzione intelligente
La funzione di manutenzione intelligente mostra la durata utile dell'olio motore del veicolo



Impostazioni del riscaldatore autonomo
Regolazione della temperatura e del timer dallo schermo
Riscaldamento da parcheggio a calore residuo che utilizza il calore del motore nelle soste brevi

SISTEMI MULTIMEDIALI
E VISIVI

Gli schermi intelligenti e high-tech di F-MAX offrono il massimo del comfort.

Accesso ai comandi radio e navigatore con un solo tocco sul touch screen.

Collegamento dello smartphone tramite la connessione Bluetooth® migliorata per accedere alle applicazioni Apple CarPlay® e Android Auto.

TUTTE LE INFORMAZIONI IN
UN'UNICA SCHERMATA

La schermata principale di facile utilizzo visualizza il calendario, la radio e tutte le connessioni in un unico posto



SISTEMA DI NAVIGAZIONE
SPECIFICO PER
AUTOCARRI

Funzione di navigazione che traccia il percorso ideale per trattori e veicoli commerciali pesanti



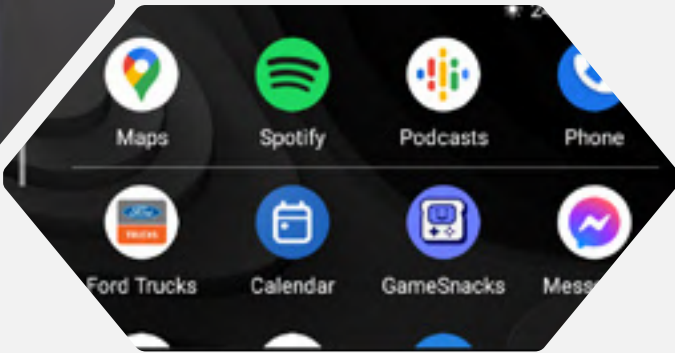
SCHERMO MULTIMEDIALE
DA 9" CON VARIE MODALITÀ
OPERATIVE

Touchscreen da 9" con modalità notte e giorno



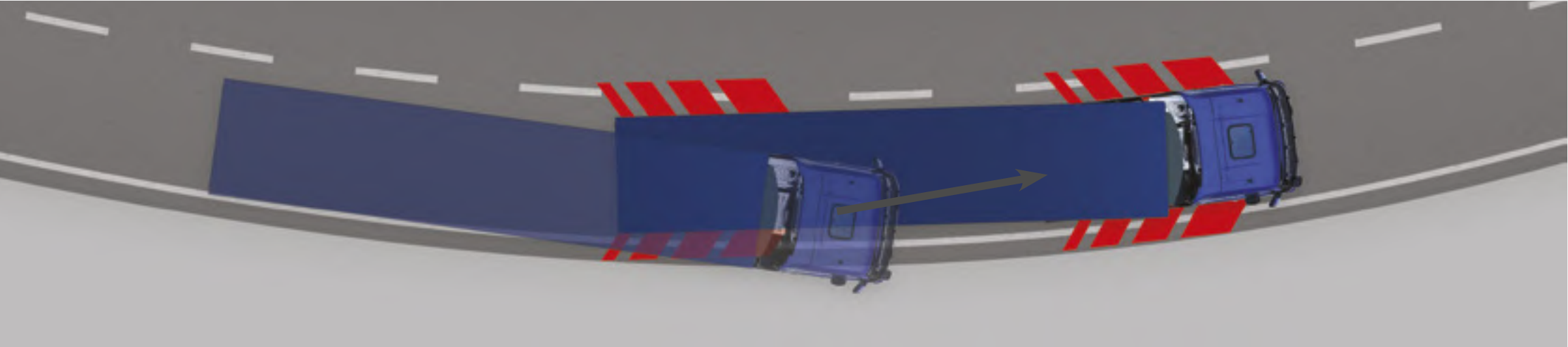
LA VITA È PIÙ FACILE CON
APPLE CARPLAY®
E ANDROID AUTO

Accesso allo smartphone tramite il touchscreen tramite il collegamento ad Apple CarPlay® e Android Auto



COMFORT DI GUIDA
CONTROLLATO E SICURO

Con i suoi sistemi avanzati di assistenza alla guida, c'è più di un motivo per fidarsi di F-MAX.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESP)

Mantiene l'equilibrio del veicolo in varie condizioni stradali e climatiche, intervenendo sull'impianto frenante e sul motore per evitare rischi di slittamento e ribaltamento



ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA

Impedisce il movimento del veicolo durante la partenza e aiuta a manovrare il veicolo durante la frenata o durante la guida su strade sdruciolevoli

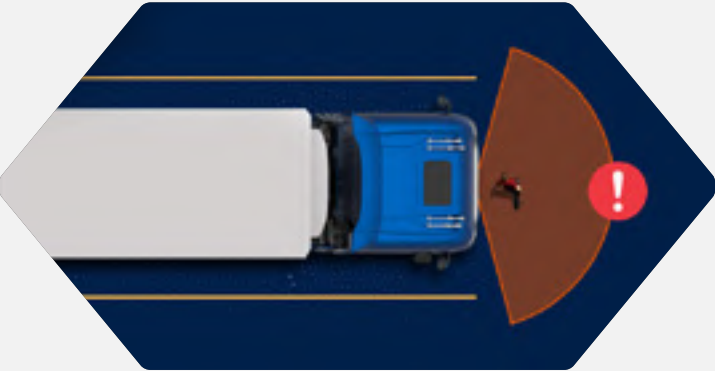


LIMITATORE DI VELOCITÀ

Consente di risparmiare carburante impostando un limite di velocità e rispettando i limiti di velocità indicati sulla strada

TECNOLOGIE AVANZATE DI SICUREZZA FORD TRUCKS

I sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) sono sistemi di sicurezza attiva progettati per eliminare l'errore umano, che può indurre i conducenti a distrarsi e aumentare il rischio di incidenti. L'ADAS migliora le prestazioni del conducente utilizzando tecnologie avanzate per assisterlo durante la guida. Queste aiutano a prevenire gli incidenti stradali, riducendo al minimo gli errori del conducente.



Sistema informativo alla partenza (MOIS)

Il sistema informativo di partenza è un sistema di sicurezza progettato per avvisare i conducenti della presenza di pedoni e ciclisti all'interno dell'area prima della partenza. Grazie al sensore radar situato nella parte anteriore del veicolo, il sistema rileva la presenza di pedoni e ciclisti davanti al veicolo e avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico. Questo sistema funziona a basse velocità comprese tra 0 e 15 km/h.

Il sistema informativo di partenza è una preziosa funzione di sicurezza, che può contribuire a prevenire incidenti con pedoni e ciclisti. È particolarmente utile quando vi sono pedoni, ciclisti e animali che attraversano la strada.



Riconoscimento dei segnali stradali

Il riconoscimento dei segnali stradali è un sistema di sicurezza del veicolo che utilizza tecnologie come i dati topografici e le telecamere per aiutare i conducenti a mantenere il limite di velocità.

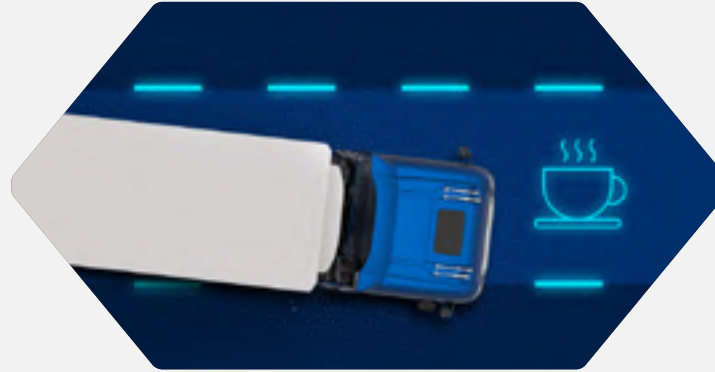
Il riconoscimento dei segnali stradali utilizza il GPS e la telecamera anteriore per rilevare il limite di velocità corrente. Informa il conducente del limite di velocità corrente, aiutandolo a rimanere entro tale limite. Se il conducente supera il limite di velocità massimo, il sistema avverte il conducente di ridurre la velocità.

Il sistema rileva inoltre la segnaletica stradale e le condizioni del traffico. Ad esempio, il riconoscimento dei segnali stradali può avvisare i conducenti di ridurre la velocità se si sta passando nei pressi di una scuola.



Avviso di mantenimento corsia

L'avviso di mantenimento corsia è un sistema di sicurezza del veicolo che impedisce al conducente di uscire involontariamente dalla propria corsia. Il sistema utilizza telecamere per rilevare la segnaletica orizzontale e i bordi della strada. Se rileva che il veicolo sta lasciando la corsia, avvisa il conducente con una spia lampeggiante sul cruscotto, oltre a emettere un avviso acustico. L'allarme di mantenimento corsia viene attivato a una velocità minima di 60 km/h.



Sistema di allarme per il conducente

Il sistema di allarme per il conducente è un sistema di sicurezza del veicolo che aiuta i conducenti a evitare incidenti, rilevando la mancanza di sonno e la perdita di attenzione. Il sistema di allarme per il conducente viene attivato a una velocità minima di 65 km/h.

Il sistema di allarme del conducente utilizza una telecamera in avanti per rilevare i movimenti dello sterzo e i cambi di corsia e avvisare il conducente di conseguenza.

Quando il sistema rileva segni di sonnolenza o distrazione, avvisa il conducente con un messaggio di avvertenza visibile sul cruscotto, accompagnato da un segnale acustico.



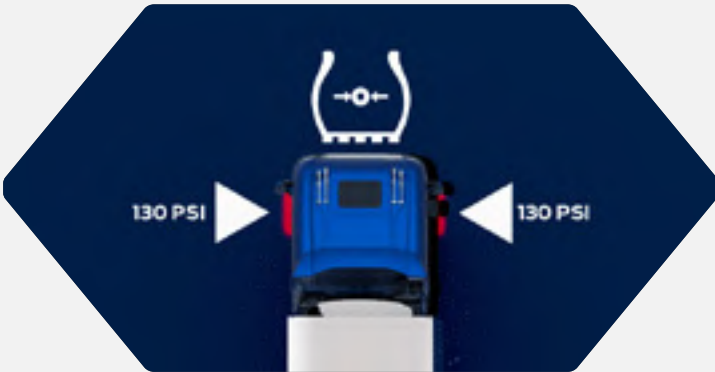
Predisposizione alcol interlock

La predisposizione alcol interlock fornisce una struttura adatta all'installazione di un dispositivo in cui il conducente deve soffiare per poter avviare il veicolo. Il dispositivo di alcol interlock ha lo scopo di contribuire ad evitare la guida in stato di ebrezza.



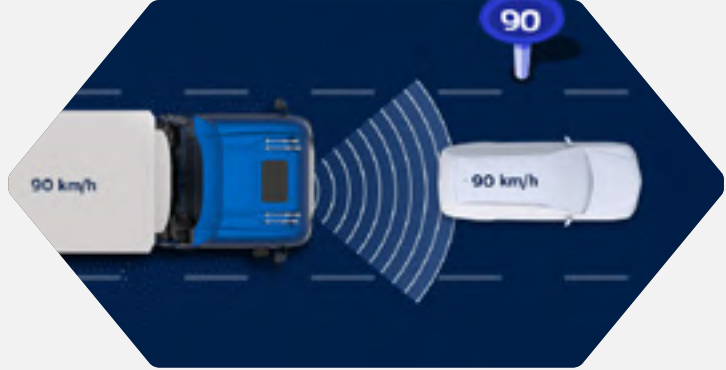
Segnale di arresto di emergenza

Il segnale di arresto di emergenza è una funzione di sicurezza che avvisa gli altri conducenti quando un veicolo frena improvvisamente. Il sistema costringe il veicolo ad attivare le luci di emergenza. Questo rende più facile agli altri conducenti capire che il veicolo ha rallentato o si è fermato a causa di un'emergenza. Il sistema di arresto di emergenza si attiva automaticamente a una velocità minima di 50 km/h.



Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici è una funzione di sicurezza che monitora la pressione degli pneumatici del veicolo. Il sistema si serve di sensori per misurare la pressione di ogni pneumatico e trasmette queste informazioni al computer del veicolo. Il sistema avvisa il conducente se la pressione degli pneumatici scende al di sotto di un livello prestabilito. Questo sistema è progettato per aiutare i conducenti a evitare incidenti causati dagli pneumatici. I sensori del sistema di monitoraggio pressione pneumatici si trovano nelle valvole degli pneumatici e attivano avvisi visivi e acustici sul cruscotto.



Controllo adattivo della velocità di crociera intelligente con stop-and-go

Il controllo adattivo intelligente della velocità di crociera con stop-and-go è una funzione di sicurezza che regola automaticamente la velocità di marcia per mantenere una distanza di sicurezza. Il controllo adattivo intelligente della velocità di crociera con stop-and-go utilizza una combinazione di radar e telecamere per rilevare il veicolo che precede. I sensori radar misurano il riflesso delle onde radio e le telecamere analizzano l'immagine della strada per rilevare la presenza di un veicolo che precede. Se il veicolo che precede si arresta, il sistema arresta il veicolo. La marcia riprende quando il veicolo che precede inizia a muoversi.

Il controllo adattivo intelligente della velocità di crociera con stop-and-go è progettato per prevenire tamponamenti, una delle principali cause di incidenti. Questo sistema è in grado di frenare e accelerare automaticamente, soprattutto nel traffico congestionato con stop-and-go, mantenendo il veicolo nella sua corsia. Il sistema mantiene la distanza dal veicolo che precede con temporizzatori disponibili in 4 modalità diverse.

Il Cruise Control adattivo intelligente con Stop & Go utilizza una spia lampeggiante sul cruscotto per avvisare il conducente.



Sistema informativo angoli ciechi

Il sistema informativo punti ciechi è un sistema di sicurezza che aiuta il conducente a evitare collisioni con pedoni, ciclisti o altri veicoli nei punti ciechi sul lato destro. Il sistema informativo punti ciechi utilizza un radar per rilevare gli oggetti nel punto cieco del conducente. Il sistema copre una zona che si estende per 10 metri dal paraurti anteriore e per 16,5 metri dalla parte posteriore. Quando viene rilevato un pedone, un ciclista o un veicolo nel punto cieco, il sistema informativo angoli ciechi informa il conducente con un avviso visivo e acustico. Di conseguenza, contribuisce a migliorare la sicurezza stradale, riducendo gli errori del conducente e i rischi di incidente.



Assistenza pre-collisione

L'assistenza pre-collisione utilizza sensori per rilevare potenziali collisioni. È un sistema di sicurezza del veicolo che ha lo scopo di prevenire gli incidenti o mitigarne gli effetti azionando automaticamente i freni. L'assistenza pre-collisione utilizza una combinazione tra sensori radar e telecamere per rilevare potenziali collisioni. Quando il sistema rileva una potenziale collisione, come prima cosa invia un avviso al conducente. Se il conducente non interviene per evitare la potenziale collisione, il sistema attiva automaticamente i freni.



Assistenza pre-collisione con rilevamento pedoni

L'assistenza pre-collisione con rilevamento pedoni è una funzione di sicurezza che attiva automaticamente i freni se il veicolo sta per investire un pedone. Il sistema utilizza una combinazione tra sensori radar e telecamere per rilevare i pedoni sulla traiettoria del veicolo. Se il sistema rileva un pedone, avvisa il conducente e attiva automaticamente i freni in caso di mancato intervento del conducente.

Il sistema di assistenza pre-collisione con rilevamento pedoni è progettato per prevenire collisioni con pedoni, una delle principali cause di morte per i pedoni. Il sistema può essere particolarmente utile nelle situazioni in cui il conducente perde la concentrazione o si distrae.



Ausilio di mantenimento corsia

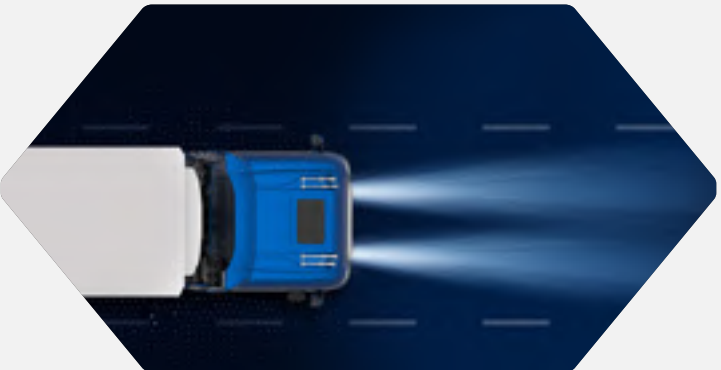
L'ausilio di mantenimento corsia è una funzione di sicurezza che aiuta i conducenti a rimanere nella propria corsia. Il sistema utilizza la telecamera anteriore per rilevare la segnaletica orizzontale di demarcazione corsia e la posizione del veicolo all'interno di tale corsia. Se il sistema rileva che il veicolo sta per uscire di corsia, avvisa il conducente con un segnale acustico e visivo ed effettua un intervento temporaneo di sterzata per ritornare dolcemente nella corsia.

L'assistenza di mantenimento corsia è progettata per contribuire a ridurre il rischio di incidenti causati da cambi di corsia non sicuri. Il sistema è particolarmente utile nelle situazioni in cui il conducente perde la concentrazione o si distrae.



Retrocamera

La retrocamera consiste di un sistema di sicurezza che mostra gli oggetti dietro il veicolo. Aiuta i conducenti ad accorgersi degli oggetti dietro di loro e ad adottare misure correttive per evitare una potenziale collisione. Il sistema funziona servendosi della telecamera situata nella parte posteriore del veicolo. La retrocamera viene attivata quando viene inserita la retromarcia.



Fari abbaglianti automatici

I fari abbaglianti automatici sono una funzione di sicurezza che consente di passare automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti durante la guida notturna. Questo sistema utilizza una telecamera per rilevare i veicoli che precedono e il traffico in avvicinamento. Se il sistema rileva traffico in avvicinamento o veicoli che precedono, passa automaticamente agli anabbaglianti per evitare di distrarre gli altri conducenti.

I fari abbaglianti automatici sono progettati per migliorare la visione notturna e ridurre il rischio di incidenti. Il sistema è particolarmente utile su strade con traffico intenso o scarsa visibilità.



CONNECTRUCK

UNA PIATTAFORMA TECNOLOGICA INTELLIGENTE CHE AUMENTA L'EFFICIENZA E SEMPLIFICA LA VITA

Ecco ConnectTruck, il sistema che consente di accedere a tutte le informazioni relative a F-MAX. Con ConnectTruck è possibile connettersi in remoto al veicolo per ottenere informazioni su posizione, stato del carburante e prestazioni in qualsiasi momento.



APPLICAZIONE MOBILE MY FORD TRUCKS

- Il nuovo F-MAX, il più grande veicolo di Ford Trucks, è tutto in una tasca! L'app mobile My Ford Trucks consente di avere a portata di mano tutti i dati relativi al veicolo.
- L'applicazione consente di accedere ai dati del veicolo e di manutenzione, rilevare la posizione di qualsiasi veicolo e fornire informazioni diagnostiche da remoto.



SITO WEB GLOBALE CONNECTRUCK

- Con il sito Web di ConnectTruck è ora più facile tracciare i veicoli F-MAX e accedere a più di 30 differenti dati del veicolo. È possibile utilizzare il portale ConnectTruck come un canale alternativo a quello dell'applicazione mobile sia mediante il browser del computer che quello del dispositivo mobile. Inoltre, sul portale Web a portata di click è possibile visualizzare sia tutti i veicoli della flotta sia il percorso retrospettivo dei veicoli.



AGGIORNAMENTO SOFTWARE OVER-THE-AIR

- Le prestazioni del tuo veicolo vengono costantemente monitorate e migliorate. Pertanto, puoi continuare il tuo viaggio con l'ultima versione del software dell'unità di controllo senza dover recarti al centro di assistenza per gli aggiornamenti.



SCARICO DATI DEL TACHIGRAFO DA REMOTO

- Con ConnectTruck, puoi scaricare e memorizzare facilmente i dati del tuo tachigrafo a distanza dall'applicazione Ford Trucks e dal nostro portale web secondo le normative. Con questi dati sarai in grado di visualizzare i viaggi giornalieri e settimanali dei conducenti.



TELECOMANDO

- Puoi controllare il tuo F-MAX da remoto con l'applicazione mobile My Ford Trucks, sperimentando le varie funzioni: dal bloccaggio delle portiere al controllo dell'illuminazione interna.



MAXCRUISE

- Analizza il profilo e le condizioni della strada e regola automaticamente la velocità e i cambi marcia.
- Migliora il consumo di carburante del nuovo F-MAX con il suo software predittivo.



TECNOLOGIE DI ASSISTENZA E VALUTAZIONE DELLA GUIDA

- La funzione di assistenza alla guida garantisce un risparmio di carburante.
- Analizza il profilo di guida e offre suggerimenti continui per migliorare il comfort del conducente.
- Calcola una valutazione della guida in base a vari parametri.



FORMAZIONE DEI CONDUCENTI CON I DATI DI GUIDA

- Anche i migliori conducenti a volte hanno bisogno di assistenza sulla strada. Ecco dove Ford Trucks è sempre al tuo fianco! Analizzando i dati di utilizzo dei tuoi veicoli, crea un piano di addestramento personalizzato per te e ottiene risparmi di carburante fino al 10%.



TECNOLOGIA DI CLOUD COMPUTING

- Registra in modo sicuro tutti i dati del nuovo F-MAX e li analizza quando necessario
- Prepara una tabella dati da tutte le informazioni registrate e fornisce soluzioni personalizzate.



REPORT DI GUIDA

- Ogni proprietario di F-MAX desidera visualizzare dati di guida retrospettivi dei propri veicoli. È facile accedere a questi dati con ConnectTruck. È possibile accedere ai dati retrospettivi giornalieri od orari del proprio F-MAX tramite l'applicazione mobile o il portale Web e mantenere i veicoli sotto controllo in ogni momento.



POTENZA ED EFFICIENZA

F-MAX



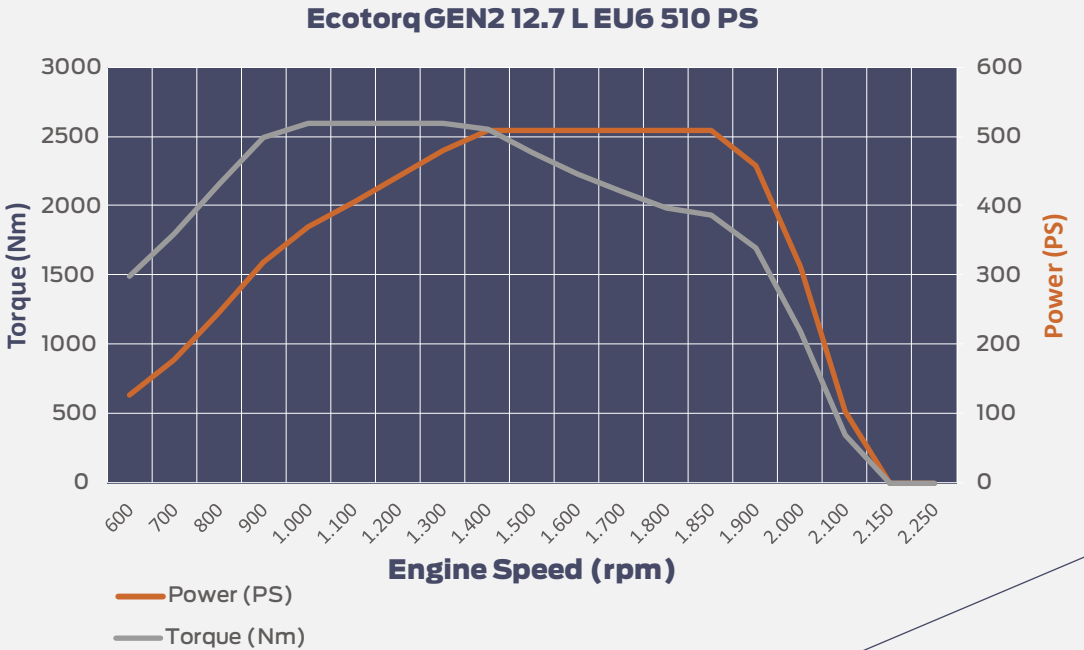
MOLTO PIÙ DI UN SEMPLICE
TRATTORE,

510 CV DI POTENZA PURA

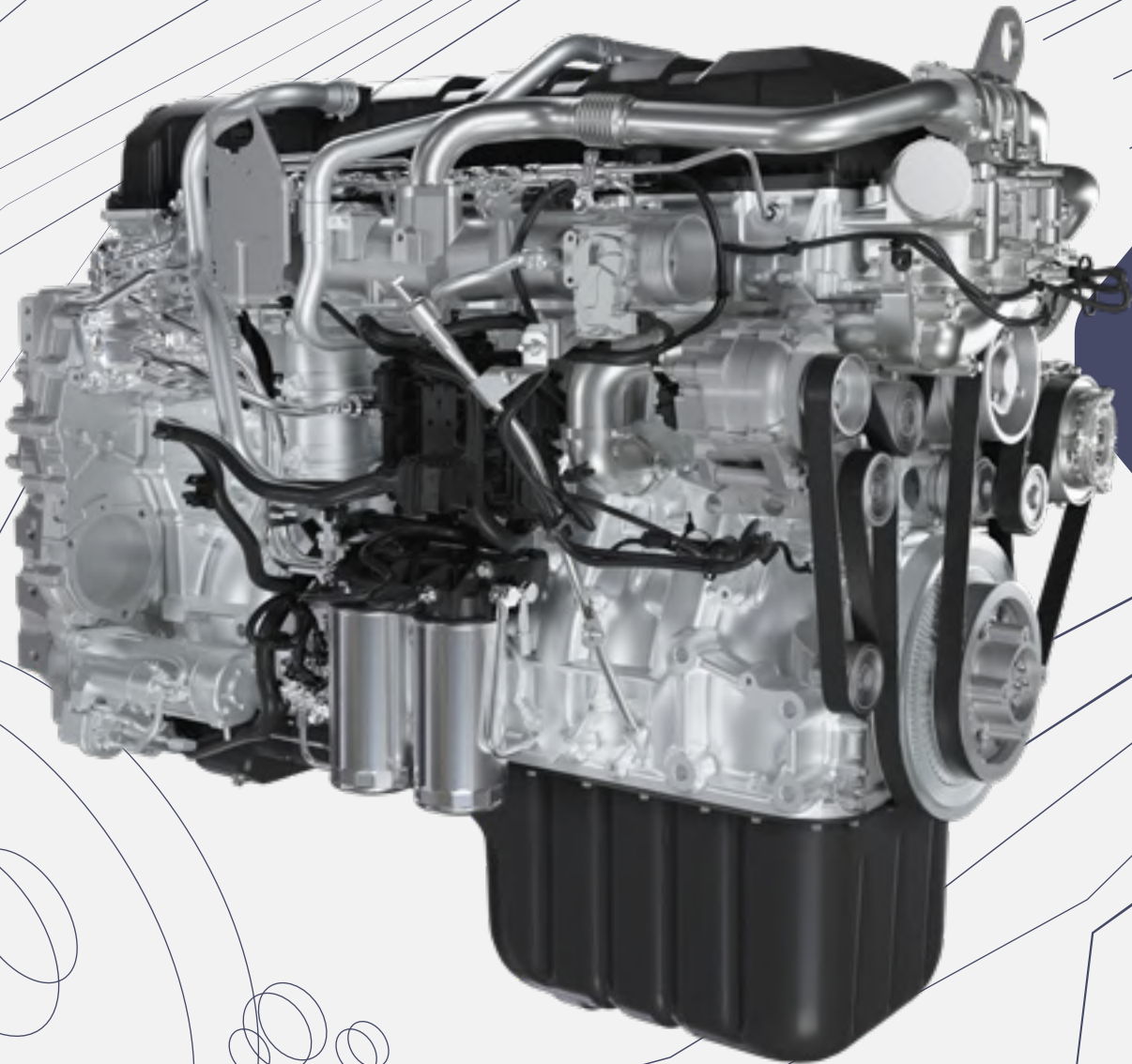
MOTORE ECOTORQ GEN2

Il motore ECOTORQ GEN2 di F-MAX offre le massime prestazioni e il minimo consumo di carburante in qualsiasi condizione stradale.

- Motore da 510 CV, coppia massima di 2600 Nm
- Varie modalità di guida, come le modalità Eco e Power, contribuiscono a ottimizzare il consumo di carburante e le prestazioni
- Camera di combustione ottimizzata con rapporto di compressione e picco di pressione in accensione maggiori
- Pompa di alta pressione carburante e sistema di iniezione di nuova generazione
- Turbocompressore FGT ad alta efficienza con albero su cuscinetti a sfera
- Valvola EGR Twin Flow e radiatore EGR Twin Flow per ottimizzare il flusso di gas di scarico alla turbina
- Nuovo monoblocco alleggerito e testata modificata per prestazioni e durata ottimali
- Gestione termica a controllo attivo per un risparmio significativo di carburante grazie alla elettrovalvola dell'olio a cilindrata variabile (VDOP), ai getti di raffreddamento pistoni a controllo elettronico e alla valvola olio (e-TOV)
- Valvola freno motore
- Compatibilità HVO 100%

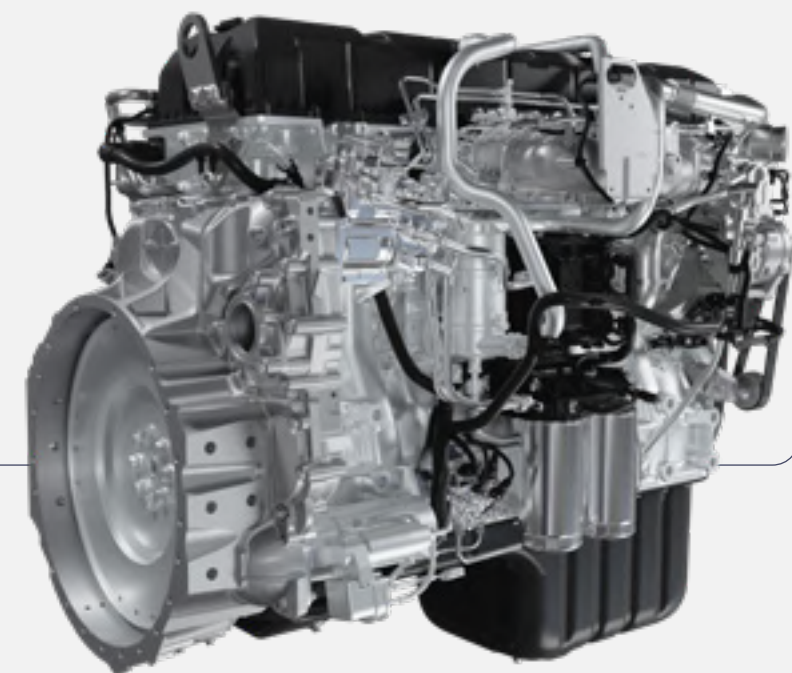


ECOTORQ
GEN₂



MAI SENZA CARBURANTE CON IL NOSTRO MOTORE DI NUOVA GENERAZIONE!

Indipendentemente dalla durata e dal percorso di viaggio, il nuovo motore GEN 2 Ecotorq del Ford Trucks F-MAX aiuta a risparmiare carburante.



Motore completamente ridisegnato e con un nuovo software della centralina motore

Temperatura di esercizio olio motore più elevata

Fasce elastiche che funzionano a basso attrito

Compatibile HVO

F-MAX permette il risparmio del carburante grazie al potente motore Ecotorq e offre un'esperienza di guida unica grazie alle cambiate veloci e precise del cambio automatico overdrive Ecotorq a 16 marce.

Il nuovo software, sviluppato attraverso lunghi e articolati test su strada, calcola con precisione la coppia del motore e i cambi marcia per le diverse condizioni stradali e di guida.

Con un software e un motore all'avanguardia, Ecotorq Gen2 funziona nei regimi di rotazione più efficienti e permette un migliore consumo di carburante.

La maggiore coppia del motore e il rapporto al ponte posteriore più lungo contribuiscono a ridurre il regime motore e, di conseguenza, il consumo di carburante, senza compromettere le prestazioni.

Questa perfetta armonia vi offre anche un'enorme potenza frenante. Oltre ai 400 kW di potenza alla ruota del freno motore, con il retarder idraulico opzionale si ottengono 850 kW di potenza frenante totale.

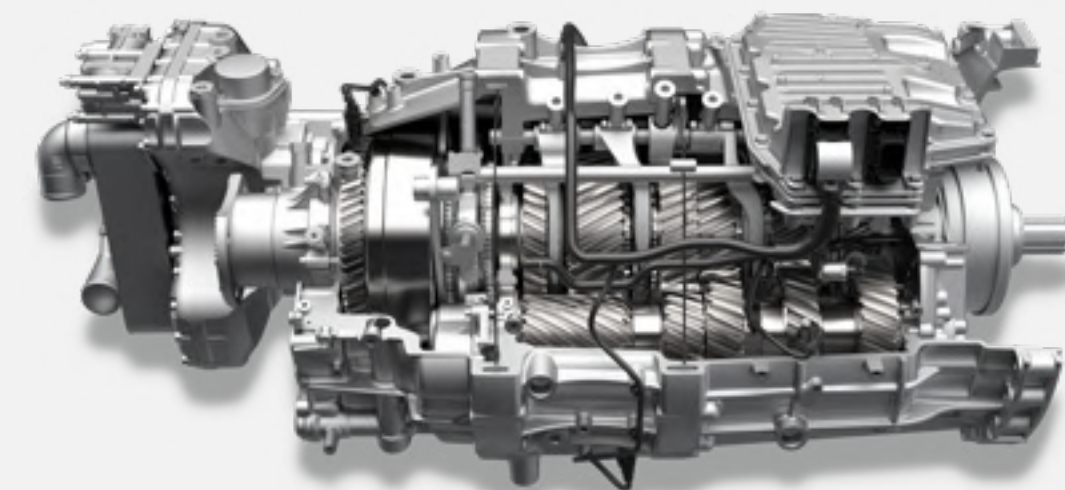


IL MOTORE ECOTORQ, CON IL SUO CAMBIO E IL SUO ASSALE POSTERIORE, **OFFRONO ARMONIA ED EFFICIENZA PERFETTE!**

Essendo un'azienda in grado di sviluppare e produrre completamente sistemi di motore e trasmissione, stiamo continuando la nostra ricerca verso soluzioni tecnologiche perfette.

Stiamo aumentando il numero dei rapporti nei nostri nuovi cambi per offrire le massime prestazioni e i minori consumi.

Il nostro freno motore, attivato nelle lunghe discese, consente con la sua potente azione frenante discese sicure e confortevoli.



16 marce avanti e 4 retromarce



Prestazioni retarder 450 kW/3800 Nm



Coppia massima di input della trasmissione 2600 Nm



Velocità di massima di input della trasmissione 2.500 RPM



OD: Rapporti marcia avanti 14,107 - 0,823



Capacità olio 13 l

ECOTORQ
TRANSMISSION

CON MODALITÀ ECO+, CAMBIO DI POTENZA DEL MOTORE IN BASE AL CARICO.

Con la modalità Eco+ è come avere due veicoli in uno. Si attiva facilmente dal telefono o dal cruscotto.
La modalità Eco+ consente di risparmiare fino al 5% di carburante in più, consentendo di passare dalla potenza del motore di 510 CV a quella di 450 CV.



MODALITÀ ECO+

- MaxCruise (livello 3)
- 450 CV
- Eco Roll
- arresto automatico dopo 5 minuti
- Disattivazione kick-down



MODALITÀ ECO+

La nuova modalità Eco+ offre due diverse potenze per un unico motore. Cambia la potenza del motore in base alle condizioni stradali, risparmiando fino al 5% in più di carburante. È possibile attivare questa funzione premendo un pulsante all'interno della cabina o utilizzando l'app ConneCTruck. Con la modalità Eco+ attivata, è possibile usufruire anche dei vantaggi della funzione Max Cruise a 3 livelli. Utilizzando i dati GPS e le condizioni topografiche, questa funzione mantiene il veicolo nella gamma di velocità ottimale, limitando la potenza del motore a 450 CV. Inoltre, quando la modalità Eco + è attivata, il motore si spegne automaticamente se il veicolo rimane al minimo per più di 5 minuti.

Con la modalità Eco+, la funzione di arresto automatico del motore consente di risparmiare carburante quando il veicolo è al minimo, durante i tempi di attesa alla dogana o nella fase di carico. L'attivazione della modalità Eco+ disattiva la funzione di kick down e riduce il consumo di carburante quando il pedale dell'acceleratore viene premuto con troppa forza.

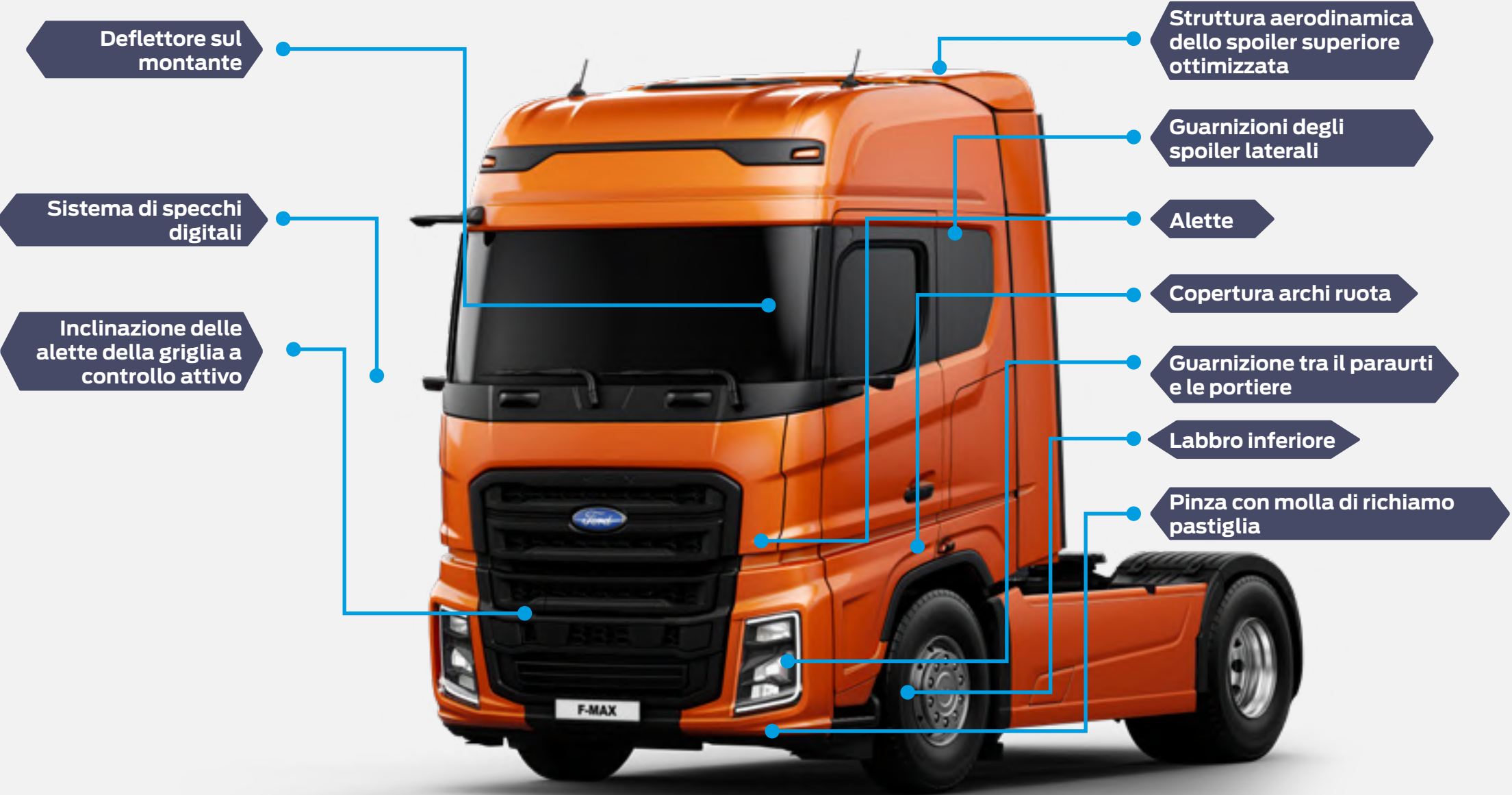
ECOCOMPATIBILE

- Perfetta armonia e prestazioni ottimali con i sistemi di post-trattamento
- Conformità agli standard Euro 6E
- Compatibilità HVO



PERFEZIONE AERODINAMICA

Con l'F-MAX, il vento è sempre a favore.



PERFEZIONE AERODINAMICA

Con l'F-MAX, il vento è sempre a favore.

SISTEMA DI SPECCHI DIGITALI

Dimensioni degli schermi ottimizzate per il comfort del conducente

- Monitor lato conducente - 12 pollici (1920 x 720 pixel)
- Monitor lato passeggero - 15 pollici (1920 x 720 pixel)
- Monitor superiore lato passeggero - 9 pollici (1280x720 pixel) (solo versione Premium)

- Sbrinamento automatico delle telecamere
- Regolazione automatica della luminosità delle telecamere
- Nuovo sistema di controllo del rimorchio (vista panoramica automatica) per ridurre i punti ciechi nelle manovre con rimorchio.
- Vista panoramica automatica in marcia avanti e in retro marcia per facilitare la manovra
- In caso di incidente o di danni, è possibile la sostituzione con gli specchi tradizionali

MIGLIORA LA VISIONE DI GIORNO E DI NOTTE

- Elimina i riflessi del sole
- Migliore visibilità in varie condizioni atmosferiche (sole/pioggia)
- Visibilità superiore di notte
- Notifiche BLIS sul monitor lato passeggero da 15 pollici
- Modalità Sentinel contro i furti di carburante e per la sicurezza del conducente/rimorchio durante lo sosta del veicolo.
- Linee di assistenza dinamica sui monitor
- Riscaldamento manuale delle telecamere tramite pulsante posto sulla porta lato conducente
- Riscaldamento automatico tramite temperatura ambiente

SOSPENSIONE PNEUMATICA ANTERIORE

- La sospensione pneumatica anteriore con molle pneumatiche al posto delle molle a balestra.
- Migliora l'esperienza del cliente grazie a un comfort di guida e a una dinamica di marcia migliorate.
- La sospensione pneumatica anteriore permette una riduzione di peso di circa 30 kg sul veicolo rispetto al sistema a sospensione meccanica.





VEICOLI FORD F-MAX CON COSTI COMPLESSIVI DI GESTIONE RIDOTTI!



MASSIMA EFFICIENZA CON BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

L'Ecotorq 510 CV ad alta efficienza garantisce un consumo di carburante ridotto grazie anche alla perfetta integrazione con la trasmissione automatizzata Ford Ecotorq.

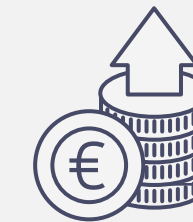
La tecnologia MAXCRUISE consente un uso più efficiente del veicolo e riduce i costi del carburante. Il sistema identifica il percorso utilizzando dati GPS topografici e fornisce una gamma di velocità ottimale attraverso un software intelligente, per ridurre al minimo il consumo di carburante.



SEMPRE SU STRADA CON TEMPI DI FERMO MINIMI

I contratti di assistenza completi e gli intervalli di manutenzione studiati appositamente per F-MAX permettono un maggiore risparmio.

I pezzi di ricambio ad alta disponibilità riducono al minimo i tempi di fermo.



VALORE MASSIMO CON TECNOLOGIA AVANZATA

Grazie a caratteristiche high-tech e un progetto basato su materiali di alta qualità, l'F-MAX offre maggiori vantaggi rispetto al mercato dell'usato.



ATTIVITÀ AZIENDALI EFFICIENTI CON CONNECTRUCK

• Grazie all'integrazione con FMS (Fleet Management System), ConneCTruck garantisce l'efficienza negli affari.

• Dalla diagnosi remota all'aggiornamento software: tutto avviene sempre a bordo.



COLORI - F-MAX

COLORI PASTELLO

BIANCO GHIACCIO



CODICE COLORE FORD: 7VTAWWA

GIALLO ZINCO



RAL: 1018

GIALLO DHL (SCOPA)



RAL: 1032

GIALLO CROMO



RAL: 1007

ARANCIONE INTENSO



RAL: 2011

ARANCIONE PURO



RAL: 2004

ROSSO CARMINIO



RAL: 3002

ROSSO FIAMMA



RAL: 3000

ROSSO CORSA



CODICE COLORE FORD: BRQAWWA

BLU TRAFFICO



RAL: 5017

BLU SCURO (BLU GENZIANA)



RAL: 5010

VERDE OPALE



RAL: 6026

COLORI PASTELLO

GRIGIO SCOIATTOLO



RAL: 7000

GREY MATTER



CODICE COLORE FORD: FN5AWWA

**LA GRIGLIA EFFETTO LUCIDO È DISPONIBILE PER TUTTE LE OPZIONI DI COLORE.*

COLORI METALLIZZATI

DIFFUSED SILVER



CODICE COLORE FORD: JTQEWHA

VERDE PERLA



RAL: 6035

MOONDUST SILVER



CODICE COLORE FORD: ZJNCWWA

RED RUSH



CODICE COLORE FORD: FX4CWWA

ORANGE GLOW



CODICE COLORE FORD: JE4EWHA

BIANCO METROPOLISH



CODICE COLORE FORD: KWREWWA

BLU FULMINE



CODICE COLORE FORD: HCSEWWA

BLU METALLO



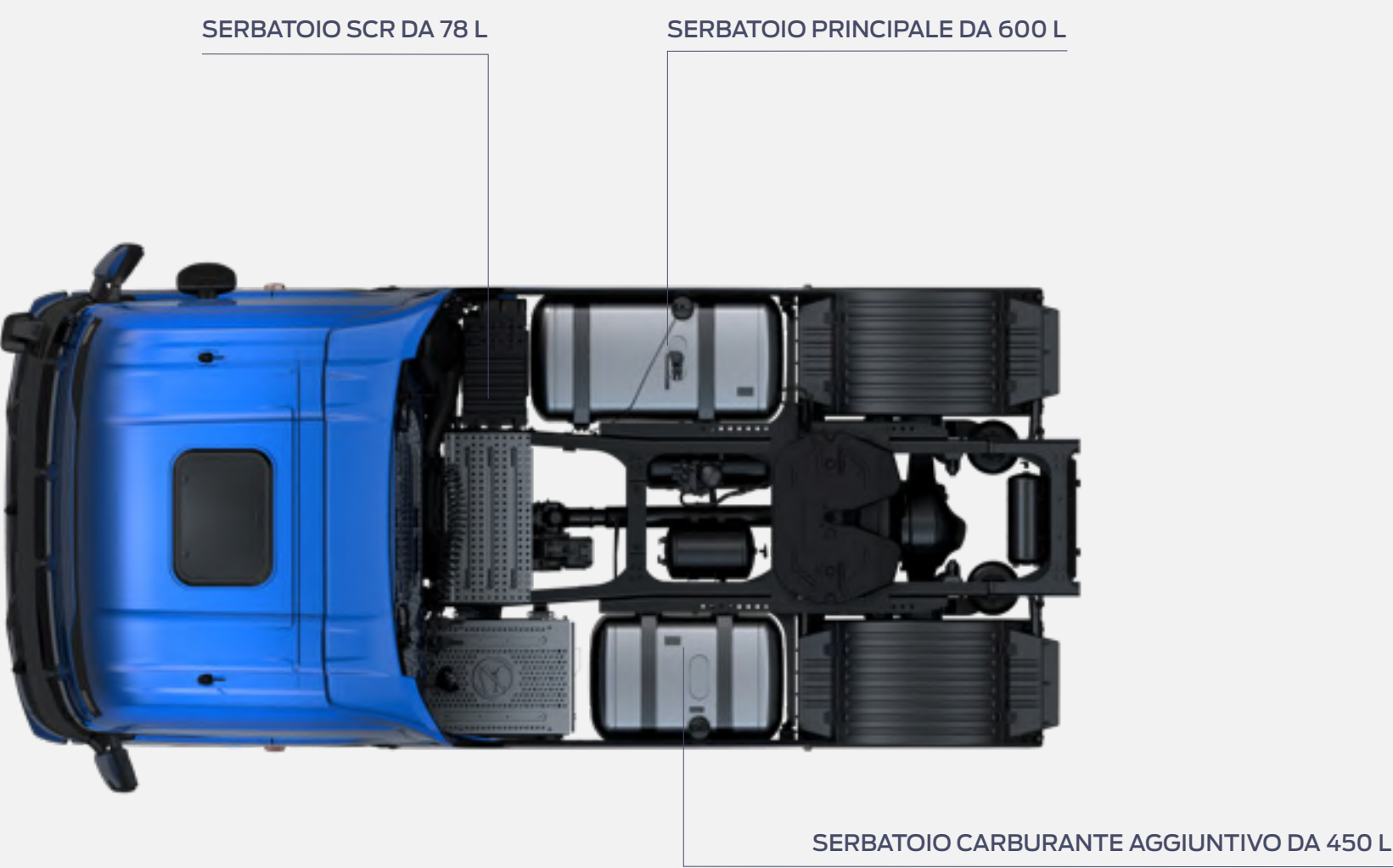
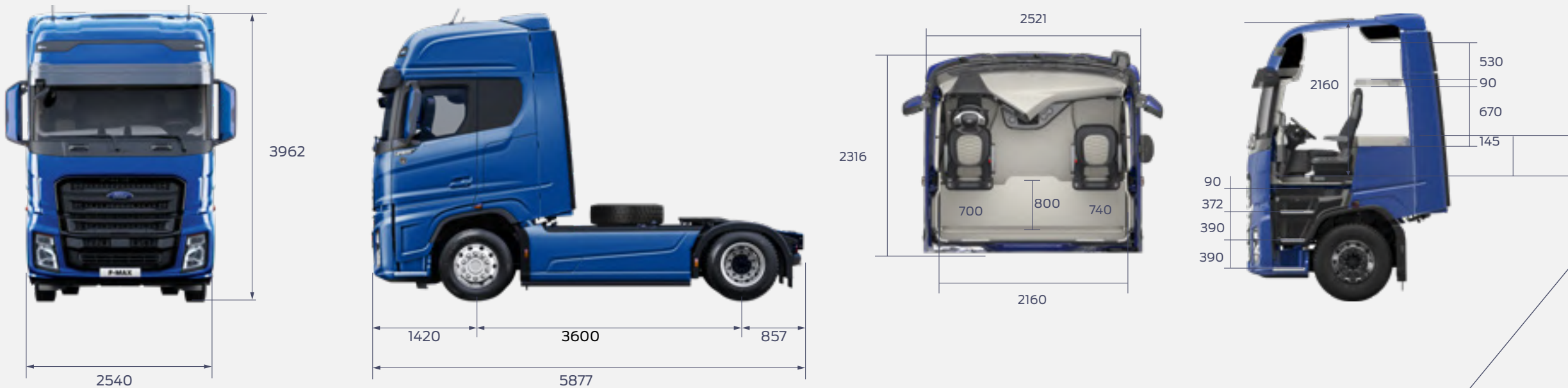
CODICE COLORE FORD: JCREWWA

AGATE LACK



CODICE COLORE FORD: KBXEWHA

DIMENSIONI



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Passo	3600	3600	3750
Altezza ralla*	1100	980	1100
Sbalzo anteriore	1420	1443	1450
Sbalzo posteriore	857	873	962
Lunghezza totale	5877	5907	6162
Lunghezza totale della cabina	2350	2350	2350
Altezza totale	3962	3950	3919
Larghezza totale del veicolo (esclusi specchietti retrovisori)	2540	2540	2540
Distanza libera da terra - anteriore	269	172	269
Distanza libera da terra - posteriore	206	243	212

*Sono disponibili anche opzioni di altezza ralla 1050, 1150, 1200, 1250 mm.

Per i modelli F-MAX e F-MAX L il serbatoio carburante da 450 l è disponibile come unico serbatoio sul lato sinistro, per avere il lato destro del veicolo completamente libero.

EQUIPAGGIAMENTO

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO ED ESTERNO	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
Luci diurne a LED	■	■	■
Luci di assistenza di manovra	■	■	■
Fendinebbia anteriori e posteriori	■	■	■
Spoiler tetto	■	■	■
Spoiler laterale	■	■	■
Volante in pelle	■	■	■
Interruttori di comando sul volante	■	■	■
Display da 8" del quadro strumenti	■	■	■
Batteria AGM	■	■	■
Zona portaoggetti nel vano superiore	■	■	■
Sensore pioggia e fari	■	■	■
Riscaldamento autonomo di parcheggio	■	■	■
Serbatoio del carburante ausiliario	■	■	■
Sedile conducente (tessuto Premium)	■	■	■
Sistema multimediale con touch screen da 9"	■	■	■
Sistema di navigazione specifico per autocarri	■	■	■
Impianto servosterzo elettroidraulico	■	■	■
Luci automatiche	■	■	■
Nuovi pneumatici a bassa resistenza al rotolamento	■	■	■
Distanza libera da terra anteriore regolabile (70 mm)	-	-	■
Serbatoio del carburante da 920 l	-	-	■
Serbatoio del carburante da 1050 l	■	□	-
Serbatoio del carburante da 1350 l	-	■	-
Sospensione pneumatica anteriore	□	□	■
Sospensione pneumatica posteriore a 4 soffietti	□	□	■
Letto doppio	□	□	□
Letto superiore completamente pieghevole	□	□	□
Coprimaterasso per letto inferiore	□	□	□
Anabbaglianti a LED	□	□	□
Aletta parasole esterna	□	□	□
Cerchi in alluminio Alcoa	□	□	□
Cerchi in alluminio Ford	□	□	-
Riscaldamento autonomo della cabina ad acqua	□	□	□
Piastra ralla senza lubrificazione (con altezza ralla da 1100 e 1200 mm)	□	□	-
Opzione due colori	□	□	□
Gommoni con EHPAS	□	□	□
Pacchetto leggerezza (serbatoio carburante da 400 l e serbatoio AdBlue da 55 l)	□	-	-
Minigonne laterali	□	-	-
Sistema di Specchi digitali (Base e Premium Pack)	□	□	□
Ralla Jost	□	□	-
Prolungamento del finestrino nero	□	□	□
Tetto cabina elettrico	■	■	■
Condizionatore da parcheggio	□	□	□
Frigo in cabina da 38 L	■	■	■
Ribaltamento cabina elettrico	■	■	■
Adeguamento ADR	□	□	□
Pavimento cabina di colore nero	■	■	■
Interni cabina neri	□	□	□
PTO a singola e doppia uscita a controllo elettronico	□	□	□

CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
ConneCTruck	■	■	■
Controllo della velocità di crociera	■	■	■
Indicatore carico assale	■	■	■
ESP (controllo elettronico della stabilità)	■	■	■
ASR (regolazione antislittamento)	■	■	■
Eco Roll	■	■	■
Modalità Eco+	■	■	■
Bloccaggio del differenziale	■	■	■
Internet a bordo	■	■	■
Ausilio di parcheggio posteriore (RPA)	■	■	■
Sistema informativo di partenza (MOIS)	■	■	■
Sistema informativo punti ciechi (BLIS)	■	■	■
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	■	■	■
Segnale di arresto di emergenza	■	■	■
Predisposizione alcol interlock	■	■	■
Assistenza di velocità intelligente	■	■	■
Sistema di avvertimento sonnolenza conducente	■	■	■
Sistema di avvertimento in caso di abbandono corsia (LDWS)	■	■	■
Impianto frenante d'emergenza avanzato (AEBS)	■	■	■
MaxCruise (controllo della velocità di crociera predittivo)	■	■	■
Retarder idraulico	□	□	□
Assistenza abbaglianti	□	□	□
AEBS pedoni	□	□	□
Controllo adattivo della velocità di crociera intelligente con stop-and-go (IACC)	□	□	□
Ausilio di mantenimento corsia (LKA)	□	□	□

PACCHETTI

Tendine parasole esterne Etichetta F-MAX cromata con griglia nera, maniglia della portiera agate nera e passaruota, adesivo minigonna laterale

Minifrigo	■
Inclinazione della cabina ad azionamento elettrico	■
Bracciolo doppio per sedile del passeggero	■
Cerchi in alluminio	□
Fari a LED neri	□
Minigonna laterale	□
Sedile passeggero con sospensione pneumatica	□
Avvisatore acustico ad aria compressa	□
Interni scuri	□

■ STANDARD

□ OPZIONALE

- NON DISPONIBILE

COMFORT PLUS

□
■
■
■
□
□
□
□
□

LUSSO

■
■
■
■
■
■
■
■
■



RETE INTERNAZIONALE FORD TRUCKS

Grazie alla nostra capillare rete di concessionari, siamo in grado di fornire l'assistenza tecnica necessaria ovunque e in tempi ridottissimi.

 FORD TRUCKS DEALER
(SALES & AFTER SALES)

 FORD TRUCKS SERVICE CENTER
(AFTER SALES)



FORD TRUCKS ITALIA

Network Dealer Ufficiali e Officine Autorizzate



TROVA IL PARTNER FORD TRUCKS PIÙ VICINO A TE
SU WWW.FORDTRUCKS.IT/FIND-DEALER





Sharing the load

 /fordtrucksit

 /ford_trucks_italia

 / FordTrucksItalia

www.fordtrucks.it

Ford Trucks Italia si riserva il diritto di modificare le specifiche, i colori e le informazioni sui modelli illustrati e descritti in questa pubblicazione in qualsiasi momento. Confrontarsi sempre con i Concessionari Autorizzati Ford Trucks. Le immagini utilizzate in questa pubblicazione sono a solo titolo esemplificativo e possono variare dalla realtà. Il marchio Bluetooth® è di proprietà della Bluetooth SIG, INC il marchio Apple CarPlay è di proprietà Apple Inc.