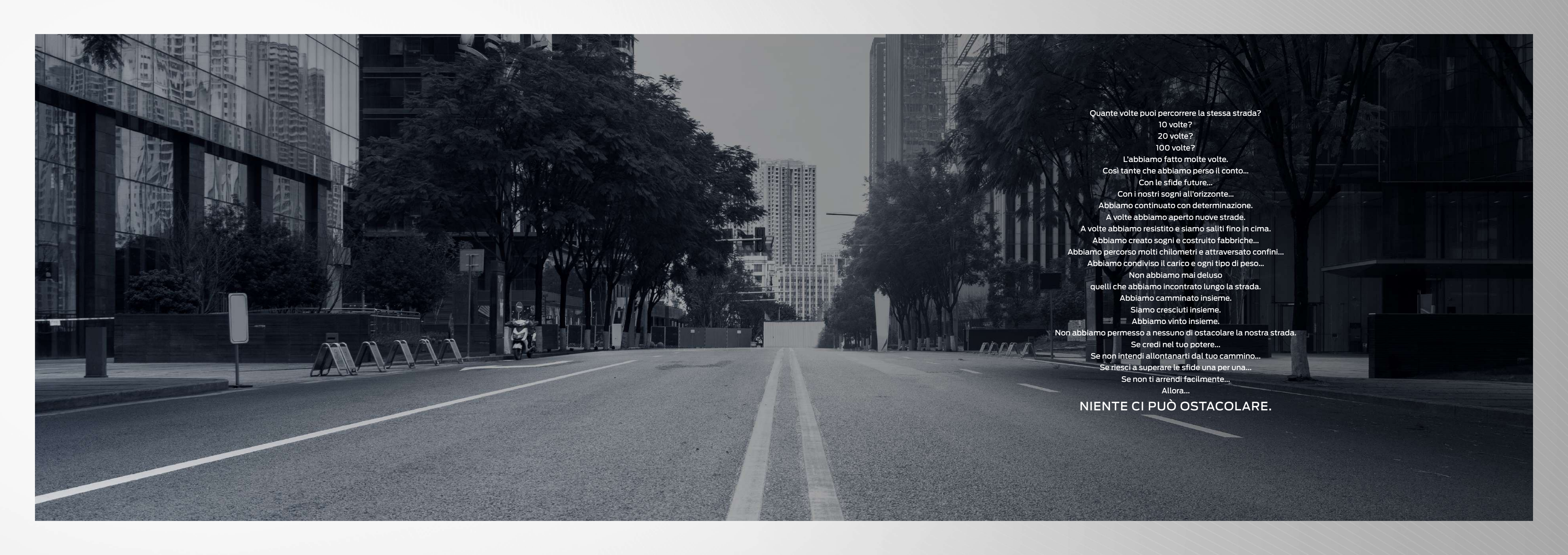


# F-LINE



Sharing the load



Quante volte puoi percorrere la stessa strada?

10 volte?

20 volte?

100 volte?

L'abbiamo fatto molte volte.

Così tante che abbiamo perso il conto...

Con le sfide future...

Con i nostri sogni all'orizzonte...

Abbiamo continuato con determinazione.

A volte abbiamo aperto nuove strade.

A volte abbiamo resistito e siamo saliti fino in cima.

Abbiamo creato sogni e costruito fabbriche...

Abbiamo percorso molti chilometri e attraversato confini...

Abbiamo condiviso il carico e ogni tipo di peso...

Non abbiamo mai deluso

quelli che abbiamo incontrato lungo la strada.

Abbiamo camminato insieme.

Siamo cresciuti insieme.

Abbiamo vinto insieme.

Non abbiamo permesso a nessuno di ostacolare la nostra strada.

Se credi nel tuo potere...

Se non intendi allontanarti dal tuo cammino...

Se riesci a superare le sfide una per una...

Se non ti arrendi facilmente...

Allora...

**NIENTE CI PUÒ OSTACOLARE.**



## F-LINE SERIE TRATTORI: IL TUO POTENTE COMPAGNO.

Se vivi la tua vita sulla strada, saprai bene che non è facile trasportare un carico tutto da solo.

A volte hai bisogno di un compagno fidato che condivida il tuo carico. La nuova serie F-LINE di Ford Trucks è creata per questo.

Si prende cura di te e del tuo carico grazie al suo potente motore Ecotorq a basso consumo. Ti consente di goderti il viaggio e di scegliere il percorso che preferisci.

Con innumerevoli nuove funzionalità e moderne tecnologie progettate per la tua sicurezza e il tuo comfort, la Serie Trattori F-LINE è il tuo nuovo migliore amico, disponibile nelle versioni 4x2 e 6x4.

È tempo di conoscere la nuova serie di trattori Ford Trucks F-LINE!



## F-LINE SERIE MOTRICI CONSTRUCTION: PER COSTRUIRE IL FUTURO.

Cosa distingue un veicolo da costruzione da tutti gli altri? La motricità, la durata, il comfort o il basso consumo? Con la serie F-LINE Construction, la risposta è l'insieme di tutto questo!

Grazie alla forza e alla resistenza del suo motore Ecotorq, F-LINE è inarrestabile a prescindere dalle condizioni. La rinnovata cabina ergonomica, le configurazioni 4x2, 6x4 e 8x4, ti permetteranno di migliorare la tua produttività.

Con la Serie Construction F-LINE di Ford Trucks, il settore delle costruzioni entra in una nuova era!



## F-LINE SERIE MOTRICI ROAD: NESSUN PERCORSO È OFF-LIMIT.

Le caratteristiche innovative della Serie Road F-LINE trasformano ogni viaggio in un'esperienza unica.

Il motore Ecotorq riduce i costi operativi grazie alle alte prestazioni unite ai bassi consumi. Grazie alle innovazioni tecnologiche, ogni viaggio è un vero piacere e il tuo carico arriverà sempre a destinazione in tempo.

Le caratteristiche del telaio e delle sospensioni sono progettati per permettere di trasportare sia carichi elevati che fragili.

Le sue versioni 4x2 e 6x2, si adattano alla tua attività e alle tue esigenze. La scelta è tua.

# LA POTENZA È PROTAGONISTA CON IL MOTORE E LA TRAMMISSIONE ECOTORQ!

Sviluppato interamente da ingegneri Ford, la forza del motore Ecotorq non si limita alla sola potenza, ma combina le alte prestazioni ai bassi consumi.

Il motore Ecotorq progettato per la gamma F-LINE è disponibile nelle due cilindrata di 9L e 12,7L con varie opzioni di potenza e coppia: 450 CV e 480 CV nella Serie Trattori, 330 CV, 420 CV e 450 CV nella Serie Motrici Construction e 330 CV e 420 CV per la Serie Motrici Strada.

Nella Serie Trattori, il motore da 450 CV eroga la coppia di 2.300 Nm necessaria durante i lunghi viaggi. Nelle motrici, il motore da 330 CV di 9L produce 1300 Nm di coppia, quello di 420 CV 2150 Nm e la versione da 450 CV 2500 Nm.

Per quanto riguarda il freno motore di serie, il motore Ecotorq di 9L offre potenza frenante di 220 kW all'albero (300kW alla ruota), mentre quello di 12,7L di 320 kW (400 kW alla ruota).

L'efficienza dei motori, con conseguente riduzione dei consumi, della Serie F-LINE è stata ulteriormente incrementata dal ricircolo dei gas di scarico, dal turbocompressore a geometria variabile, dal sistema di iniezione common-rail e dalla centralina elettronica motore.

È presente in opzione sui motori di 12,7L un nuovo rallentatore idraulico Voith che migliora le prestazioni in frenata, garantendo un'esperienza più sicura e confortevole nelle discese.

Con il motore di 12,7L è anche disponibile il nuovo cambio automatizzato a 16 marce Ford Ecotorq 16 AMT che migliora il comportamento del veicolo nelle partenze, nelle salite e nella marcia autostradale, migliorando i consumi e il comfort di marcia con cambiate fino al 40% più veloci.

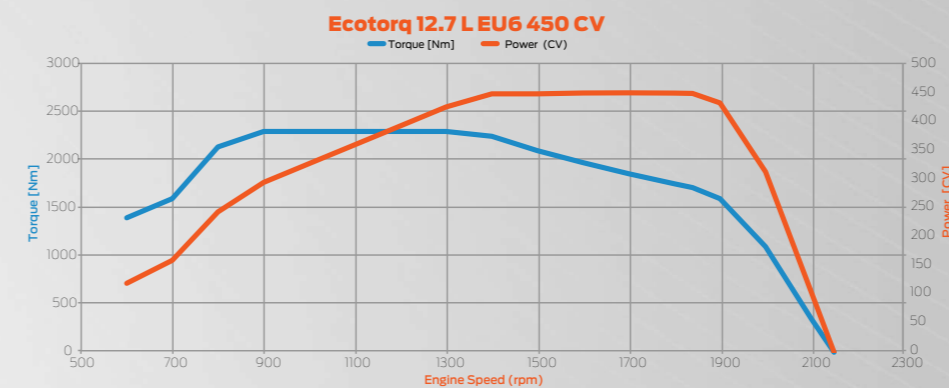
## MOTORE ECOTORQ



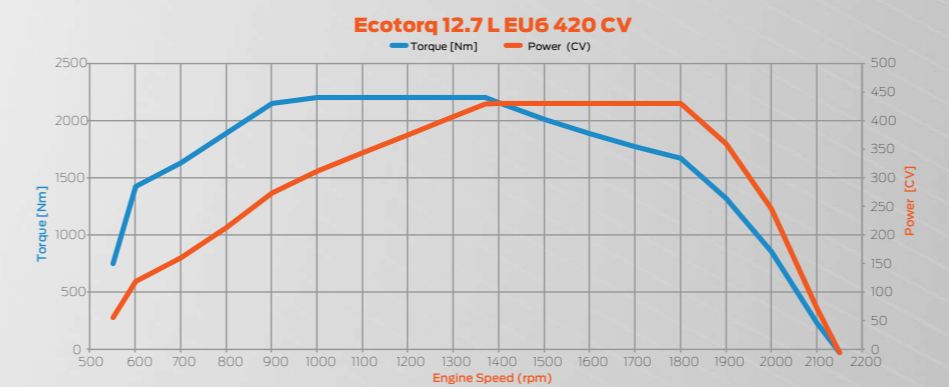
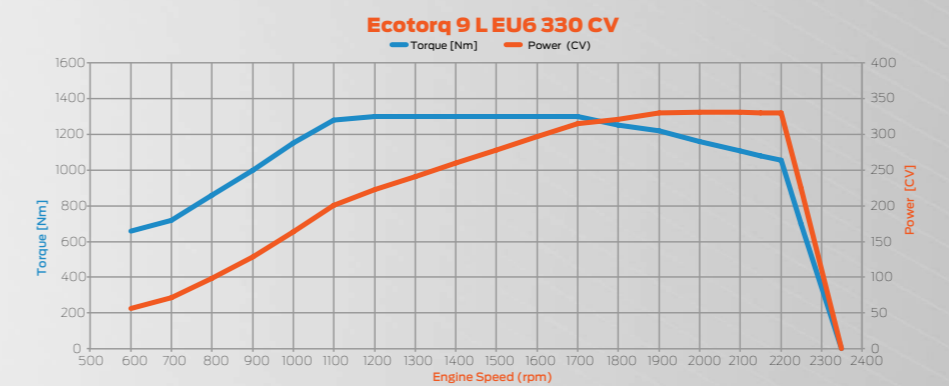
## TRAMMISSIONE ECOTORQ



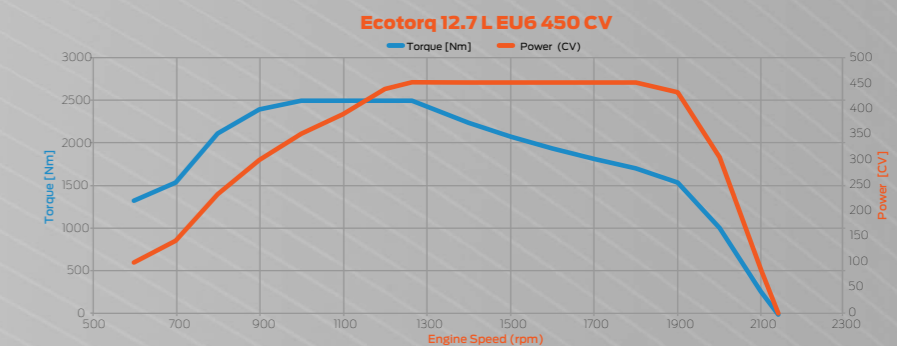
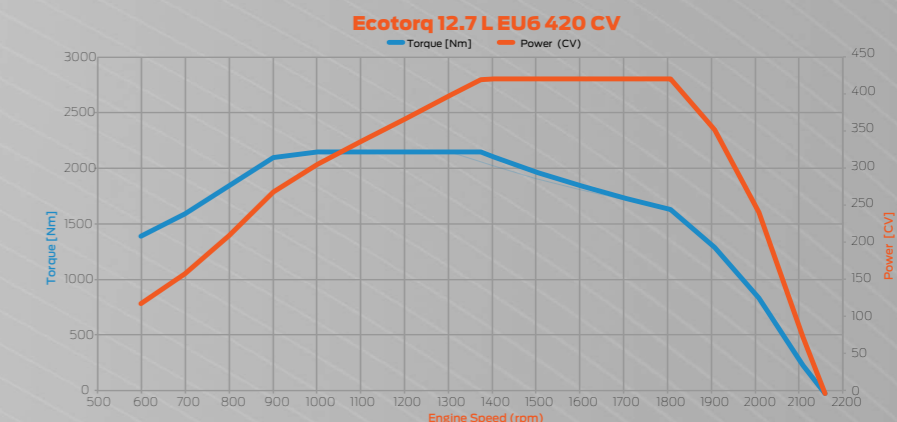
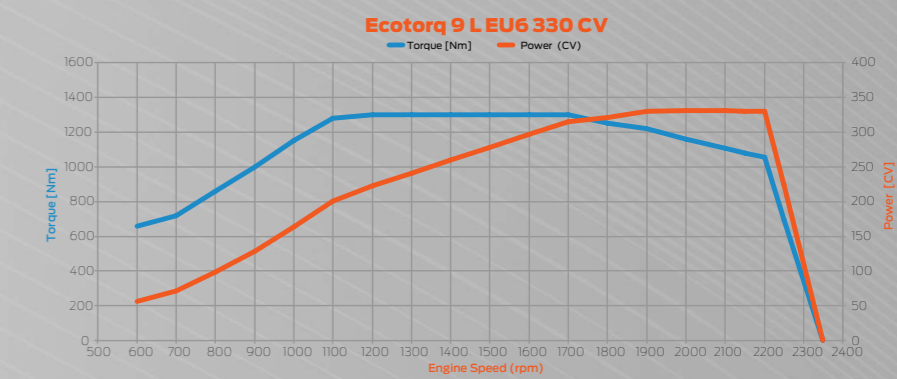
### Serie Trattori



### Motrici Serie Road



### Motrici Serie Construction



# MOTORI E TRASMISSIONI



## Serie Trattori

### Ecotorq 13 L 450 CV

Potenza	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d
Coppia	2300 Nm @ 1000-1300 d/d
Cilindrata	12.7 L
Alesaggio x Corsa	130 mm x 160 mm
Rapporto di Compressore	17:1
Freno Motore	320 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	50 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	57 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipologia Trasmissione	16 velocità manuale; ZF 16S 2230 16 speed automated; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 13,805-0,836 (1-16. marce) Automatizzata: 17,03 - 1,00(1-16. marce)

## Motrici Serie Road

### Ecotorq 9 L 330 CV

Potenza	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d
Coppia	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Cilindrata	9 L
Alesaggio x Corsa	115 mm x 144 mm
Rapporto di Compressore	17.6 : 1
Freno Motore	220 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	30 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	46 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	85 kW 600 Nm / 1.05
Tipologia Trasmissione	9 velocità manuale - automatizzata
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 9,40 - 0,75 (1-9. marce) Automatizzata: 9,48 - 0,75 (1-9. marce)

### Ecotorq 13 L 420 CV

Potenza	420 CV (309 kW) @ 1800 d/d
Coppia	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Cilindrata	12.7 L
Alesaggio x Corsa	130 mm x 160 mm
Rapporto di Compressore	17:1
Freno Motore	320 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	50 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	57 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipologia Trasmissione	16 velocità manuale; ZF 16S 2230 16 speed automated; Ecotorq 16S 2600 DD AMT
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 13,805-0,836 (1-16. marce) Automatizzata: 17,03 - 1,00(1-16. marce)

## Motrici Serie Construction

### Ecotorq 9 L 330 CV

Potenza	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d
Coppia	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Cilindrata	9 L
Alesaggio x Corsa	115 mm x 144 mm
Rapporto di Compressore	17.6 : 1
Freno Motore	220 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	30 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	46 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	85 kW 600 Nm / 1.05
Tipologia Trasmissione	9 velocità manuale - Eaton 9S 13209 9 velocità automatizzata ZF 9S
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 9,40 - 0,75 (1-9. marce) Automatizzata: 9,48 - 0,75 (1-9. marce)

### Ecotorq 13 L 420 CV

Potenza	420 CV (309 kW) @ 1800 d/d
Coppia	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Cilindrata	12.7 L
Alesaggio x Corsa	130 mm x 160 mm
Rapporto di Compressore	17:1
Freno Motore	320 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	50 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	57 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipologia Trasmissione	16 velocità manuale; ZF 16S 2230 16 velocità automatizzata; Ecotorq 16s 2600 OD
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 13,805-0,836 (1-16. marce) Automatizzata: 14,107 - 0,823 (1-16. marce)

### Ecotorq 13 L 450 CV

Potenza	450 CV (353 kW) @ 1800 d/d
Coppia	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Cilindrata	12.7 L
Alesaggio x Corsa	130 mm x 160 mm
Rapporto di Compressore	17:1
Freno Motore	320 kW (2400 RPM)
Capacità Olio (L)	50 L
Capacità liquido Refrigerante (L)	57 L
Con Voith Retarder	77 L
Presa di Forza Coppia/Riduzione	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipologia Trasmissione	16 velocità manuale; ZF 16S 2530 16 velocità automatizzata; Ecotorq 16s 2600 OD
Rapporti di Trasmissione	Manuale: 13,805-0,836 (1-16. marce) Automatizzata: 14,107 - 0,823 (1-16. marce)

# F-LINE DESIGN ESTERNI CABINA



La gamma F-LINE offre un'esperienza speciale. Il design particolarmente accattivante della griglia, dei fendinebbia anteriori, dei gradini e dell'ingresso in cabina sono studiati per dare una prima percezione del comfort interno.

# COMFORT A TUTTO TONDO

Credi nella comodità a prima vista? L'esperienza di guida della gamma F-LINE ti farà innamorare!

Per Ford Trucks il comfort è sempre protagonista: dall'aletta parasole agli ampi specchietti tutto è pensato per un'esperienza ottimale in ogni condizione.



Ampi specchi retrovisori



Gradini ampi e illuminati



Accesso semplice in cabina



Nuovo design finestrino



# F-LINE DESIGN INTERNI CABINA

È un privilegio sedersi al posto di guida della gamma F-LINE. Immagina la tua poltrona più comoda, quella che preferisci e di cui non puoi fare a meno. I nostri sedili ti faranno sentire sempre a casa.

Grazie ai sistemi di climatizzazione, la temperatura in cabina è esattamente quella che desideri! Con il riscaldamento autonomo, puoi inoltre creare uno spazio abitativo caldo anche durante gli inverni più rigidi.

Il tetto apribile elettrico e il climatizzatore di serie con filtro antipolline, rendono l'ambiente della cabina sempre fresco e pulito.

La generosa ampiezza della cabina è accompagnata da ampi vani di stoccaggio.

Con il display multimediale da 9", puoi connettere le funzionalità del tuo telefono in qualsiasi momento utilizzando sia funzionalità Apple CarPlay che Android Auto. Dal display dello strumento multifunzione puoi visualizzare facilmente tutte le informazioni necessarie del veicolo: livello AdBlue, consumo di carburante e tante altre a portata di mano.

Il sedile del conducente è dotato di supporto lombare, poggiatesta, braccioli, riscaldamento e tutte le accortezze per assicurare elevati livelli di comfort.

Display del cruscotto e computer di bordo



Sedile guidatore



Portaoggetti interno, comandi dei finestrini e degli specchietti



Consolle centrale



Ergonomia dei comandi



Pulsanti con nuove funzioni opzionali



Touchscreen multimediale 9"



Design ergonomico del volante



Prese USB Tipo-A e Tipo-C



Nuova chiave di Accensione





SERIE TRATTORI

La Serie Trattori F-LINE mira alla massima efficienza con un'attenzione meticolosa ad ogni dettaglio. Le soluzioni intelligenti riducono al minimo i costi operativi e aumentano la redditività.

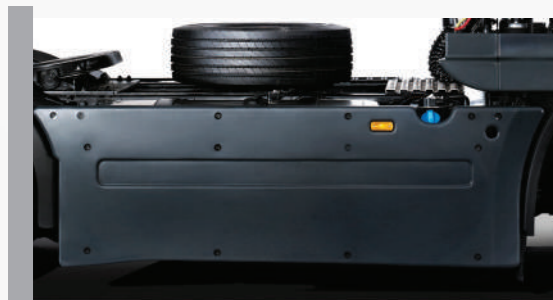


Lo spoiler, il cupolino e i deflettori ripiegabili minimizzano la resistenza in marcia, migliorando i consumi.



Un veicolo più leggero offre di più in termini di capacità di carico utile.

L'opzione con cabina a tetto ribassato riduce il peso complessivo del veicolo, rendendo possibile il trasporto di carichi più pesanti.



Le minigonne laterali donano un tocco estetico e migliorano i consumi di viaggio.



In caso di danneggiamento, il paraurti anteriore modulare permette la sostituzione solo della parte danneggiata, garantendo riparazioni rapide ed economiche.



La versione 4x2 offre diverse opzioni di altezze ralla da 1100 mm fino a 1250 mm, consentendo la flessibilità di selezionare la migliore opzione per la tua attività. I trattori 6x4 sono invece disponibili con altezza ralla di 1350 mm, 1400 mm e 1450 mm.



Sul 4x2, è possibile aggiungere un ulteriore serbatoio carburante di 450 litri al serbatoio di serie di 600 litri 4x2.

Sul 6x4, è possibile scegliere oltre al serbatoio di serie di 400 litri anche la combinazione con doppio serbatoio da 510 litri più 410 litri, per un totale di 920 litri.





**SERIE MOTRICI ROAD**



# UN NUOVO DESIGN PER IL LAVORO QUOTIDIANO

Il comfort del conducente è sempre al primo posto con una cabina progettata per diverse condizioni stradali e diversi carichi.

Le cabine sono progettate per soddisfare le tutte le esigenze: opzioni con o senza letti, il sistema di climatizzazione aggiornato e il riscaldamento in cabina di serie per le cabine con cuccetta, ti offrono il tipo di comfort che cerchi.

I veicoli Ford Trucks F-LINE Serie Road hanno una sospensione che ottimizza le condizioni di trasporto, offrendo un'esperienza di guida più confortevole.

Sviluppati appositamente per il trasporto di carichi pesanti, sono disponibili opzioni di veicoli Lowliner con telaio ribassato, disponibile con varie versioni di motore e assale.

Il sistema ad asse sollevabile prolunga la durata degli pneumatici, mentre il cambio automatico semplifica la marcia. Il Retarder garantisce una frenata sicura anche durante la movimentazione dei carichi più pesanti.

L'opzione del sedile passeggero doppio è disponibile per i veicoli con cabina senza letto appositamente progettati per il lavoro quotidiano.

## IL TUO CARICO È AL SICURO

Le Motrici F-LINE Serie Road sono progettate in conformità con le normative ADR per il trasporto di materiali pericolosi. Oltre alle versioni standard con sbalzo posteriore allungato, sono disponibili anche veicoli a passo lungo con il serbatoio del carburante sul retro e con il lato destro libero per adattarsi a tutte le esigenze.

Inoltre, il nuovo cambio automatizzato a 16 rapporti sulle versioni da 420 CV fornisce un'esperienza di viaggio più efficiente e sicura.



### Trasmissione Automatica



I veicoli da 420 CV sono dotati di cambio automatizzato a 16 velocità, mentre i veicoli da 330 CV offrono un cambio automatizzato a 9 velocità. Il moderno software della centralina del cambio aiuta il veicolo a selezionare automaticamente la marcia più appropriata, massimizzando sia il risparmio di carburante che le prestazioni.

### Sistema di climatizzazione



Il moderno sistema di climatizzazione, di serie su tutti i veicoli, mantiene la temperatura ideale in tutte le condizioni atmosferiche.

### Asse Posteriore Sterzante e sollevabile



L'asse posteriore sterzante, disponibile sui modelli 9 L e 12.7 con configurazione assi 6x2, migliora l'esperienza di guida fornendo una manovrabilità ottimale anche nelle strade più impegnative.

### Riscaldamento ausiliario della cabina



Il riscaldatore ausiliario di serie garantisce il comfort di casa in qualsiasi momento, senza avviare il motore.

### Sospensioni pneumatiche posteriori



Le sospensioni pneumatiche posteriori sono state sviluppate appositamente per i modelli 4x2 e 6x2. Questa soluzione offre un comfort di guida senza pari, consentendo anche maggiore sicurezza nel trasporto di carichi delicati.

### Meccanismo di sollevamento dell'asse



Sui veicoli con configurazioni degli assi 6x2, facoltativamente l'asse posteriore può essere sollevato quando il veicolo non è caricato. Ciò impedisce l'usura superflua dei pneumatici. Quando si ferma il veicolo per caricare, l'assale si abbassa automaticamente grazie alla tecnologia Auto-Drop.



**SERIE MOTRICI CONSTRUCTION**

La serie F-LINE Motrici Construction si distingue per la sua solidità, la chiave del successo nelle difficili condizioni in fuoristrada. Tutte le motrici Construction sono appositamente progettate e

rigorosamente testate per adattarsi ai cantieri più impegnativi. Il telaio rinforzato e le sospensioni dedicate, consentono il trasporto in sicurezza di qualsiasi carico.



#### Cabina ergonomica

Tetto ribassato, cuccetta e spazio abitativo di cabina sono progettate per offrire il massimo del comfort in tutte le condizioni.



#### Serbatoio ottimale

Opzioni del serbatoio carburante di 250 L, 315 L e 350 L disponibili a seconda delle esigenze.



#### Sospensioni Posteriori

Robuste sospensioni multifoglia semiellittiche adatte ad ogni carico. In opzione sono disponibili anche le paraboliche e quelle con inserti in gomma a rigidità variabile, per avere più capacità di carico e più leggerezza.



#### Pneumatici All-Terrain

Pneumatici da 13R 22.5, 315/80 R22.5 e 385/65R 22.5



#### Capacità dell'asse anteriore

Fino a 9 tonnellate di capacità di carico.

#### Potenza assicurata

Potenza del motore fino a 450 CV.

#### Capacità di carico elevata

La massa totale a terra fino a 44 tonnellate e i bassi costi operativi contribuiscono ad un'elevata efficienza.

#### Minimo sforzo in sterzata

Il sistema di sterzo elettroidraulico (EHPAS) permette manovre semplici e veloci.

#### Presenza di forza

Sono disponibili prese di forza per requisiti applicativi specifici.

#### Asse posteriore rinforzato

L'asse posteriore con doppia riduzione è ottimizzato per offrire le migliori prestazioni con tutte le tipologie di carico.

# RESISTENZA A QUALSIASI CARICO

Il telaio delle Motrici Construction è stato sviluppato tramite tecnologie avanzate di analisi strutturale che garantiscono la durata per molti anni.

Il telaio in acciaio da 10 mm e 500 MPa, progettato per l'installazione di ogni tipo di attrezzatura e allestimento, non teme le sfide più difficili



#### Altezza da Terra

Grazie alla sua altezza da terra, il veicolo si adatta a tutti i tipi di terreno.

#### Ampi gradini

ingresso in cabina semplice e comodo

#### Compatibilità per attrezzature e allestimenti

Flessibilità di configurazione per adattarsi facilmente a tutte le esigenze.

#### EHPAS (sterzo elettroidraulico a controllo elettronico)

La tecnologia EHPAS è un miglioramento importante della manovrabilità dello sterzo che combina la potenza idraulica all'elettronica avanzata. Questo sistema adatta la resistenza dello sterzo in funzione della velocità del veicolo, offrendo così una più fluida esperienza di guida. Quando si guida a basse velocità, lo sterzo diventa più leggero, facilitando le manovre. A velocità più elevate, il sistema aumenta la resistenza del volante, migliorando la sicurezza.

# FORD TRUCKS

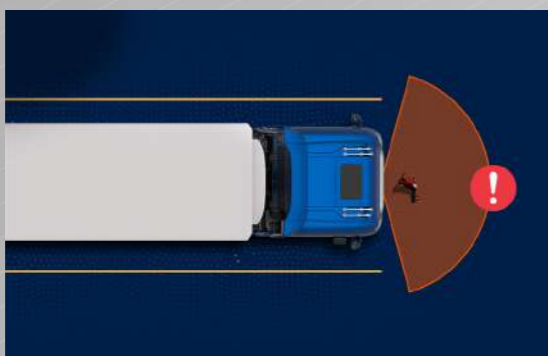
## TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)

Le tecnologie avanzate di assistenza alla guida (ADAS) sono sistemi di sicurezza attiva progettati per eliminare gli errori umani che possono sopraggiungere durante la guida.



### RILEVAMENTO ANGOLO CIECO

Il sistema di Rilevamento Angolo Cieco rileva pedoni, ciclisti o altri veicoli presenti lateralmente al veicolo utilizzando un radar integrato che copre un'area di 10 metri dal paraurti anteriore e di 16,5 metri dalla parte posteriore. Quando viene rilevato un ostacolo, il sistema produce un avviso visivo e uditivo per allertare il conducente.



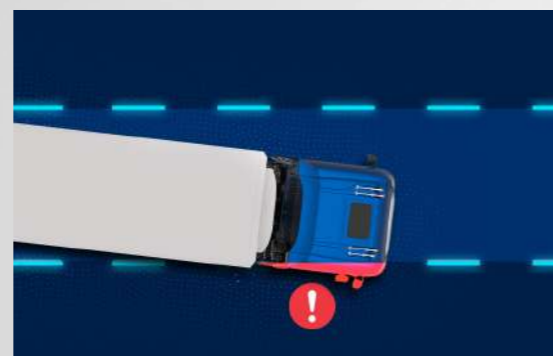
### SISTEMA MOVING-OFF

Il sistema è progettato per rilevare pedoni, ciclisti o ostacoli all'interno dell'area anteriore, prima della partenza del veicolo. Grazie ad un segnale visivo e acustico, il radar avvisa il conducente del pericolo. Si attiva solo in caso di basse velocità, comprese tra 0 e 15km/h.



### RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Il Rilevamento dei segnali stradali utilizza tecnologie come dati topografici e telecamere per aiutare i conducenti a mantenere il corretto limite di velocità. Il sistema di sicurezza utilizza il GPS e la fotocamera frontale per rilevare e informare il conducente del limite di velocità in essere nello specifico tratto stradale. Se si supera la velocità massima consentita, il sistema avvisa immediatamente il conducente.



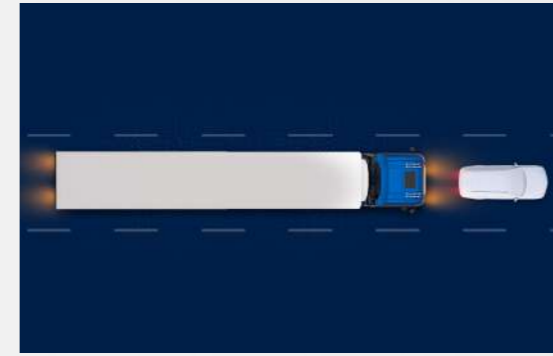
### MANTENIMENTO CORSIA

Il Sistema di mantenimento corsia impedisce al conducente di uscire involontariamente dalla propria corsia di marcia e si attiva ad una velocità minima di 60 km/h.



### PREDIPOSIZIONE ALCOHOL INTERLOCK

Nel caso di installazione dell'Alcohol Interlock, il conducente è tenuto a soffiare nel dispositivo prima di mettere in moto il veicolo, permettendo così il blocco dell'accensione nel caso il conducente si mettesse alla guida in stato di ebbrezza.



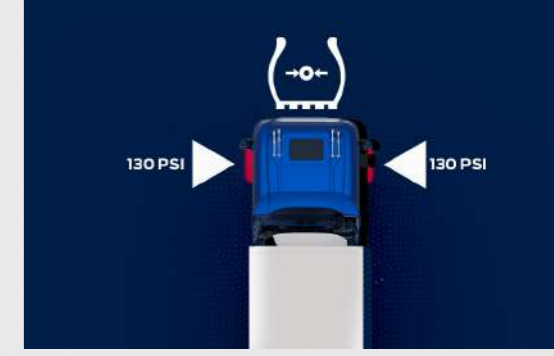
### SEGNALE DI FRENATA DI EMERGENZA

La funzione del sistema di sicurezza è quella di avvisare gli altri veicoli quando si frena improvvisamente, azionando automaticamente le luci di emergenza. Si attiva automaticamente a partire dai 50 km/h.



### RILEVATORE STANCHEZZA CONDUCENTE

Il Sistema di allarme notifica eventuale perdita di attenzione alla guida del conducente. Si attiva a partire da 65 km/h e utilizza la fotocamera anteriore per rilevare movimenti di sterzo e cambi di corsia atipici.

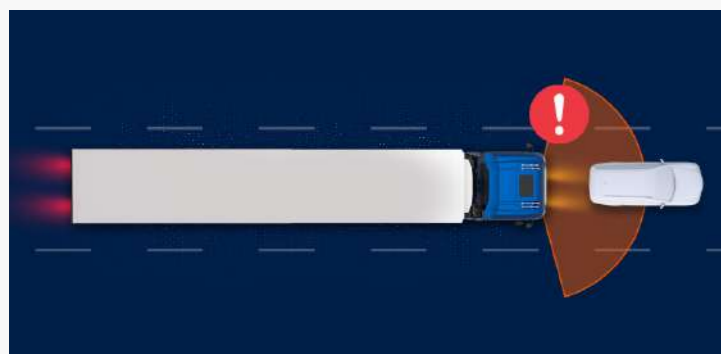


### RILEVATORE PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici utilizza sensori per misurare la pressione in ciascun pneumatico e la trasmette al computer di bordo, avvisando il conducente se la pressione dei pneumatici diminuisce al di sotto di un livello predeterminato.

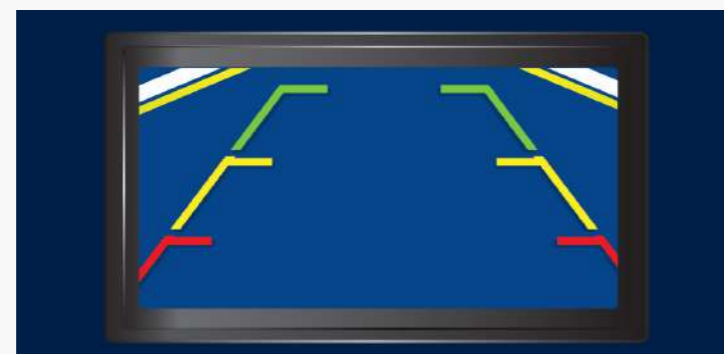
# FORD TRUCKS

## TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)



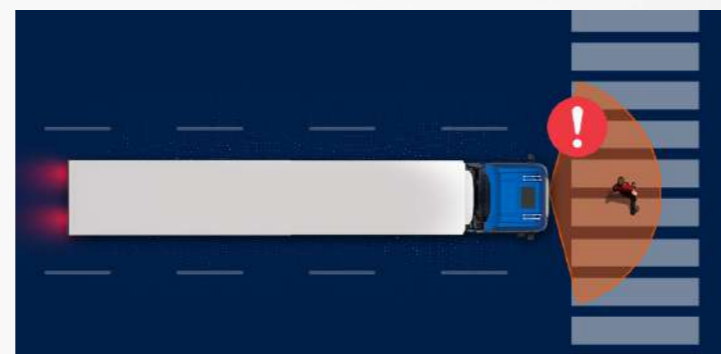
**ASSISTENTE PRE-COLLISIONE**

Il sistema di Pre-Collisione utilizza i sensori per rilevare eventuali situazioni di pericolo collisione con veicoli fermi azionando automaticamente i freni dopo aver preventivamente avvisato il conducente e nel caso non si sia provveduto a frenare in tempo.



**VIDEOCAMERA POSTERIORE**

La videocamera posteriore aiuta il conducente a prendere visione di eventuali ostacoli e si attiva solo in caso di veicolo in modalità retromarcia.



**ASSISTENTE PRE-COLLISIONE CON RILEVAMENTO PEDONI**

L'Assistente Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni aziona automaticamente i freni quando il veicolo sta per scontrarsi con un ostacolo.



**FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI**

I fari abbaglianti automatici sono una funzione di sicurezza che controlla automaticamente il passaggio dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti durante la guida notturna. Il sistema utilizza una telecamera per rilevare i veicoli nel traffico in arrivo.



**CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO**

Questa funzione regola automaticamente la velocità del veicolo per mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede. Particolarmente utile nel traffico congestionato, poiché permette di accelerare o arrestare il veicolo autonomamente, evitando tamponamenti.

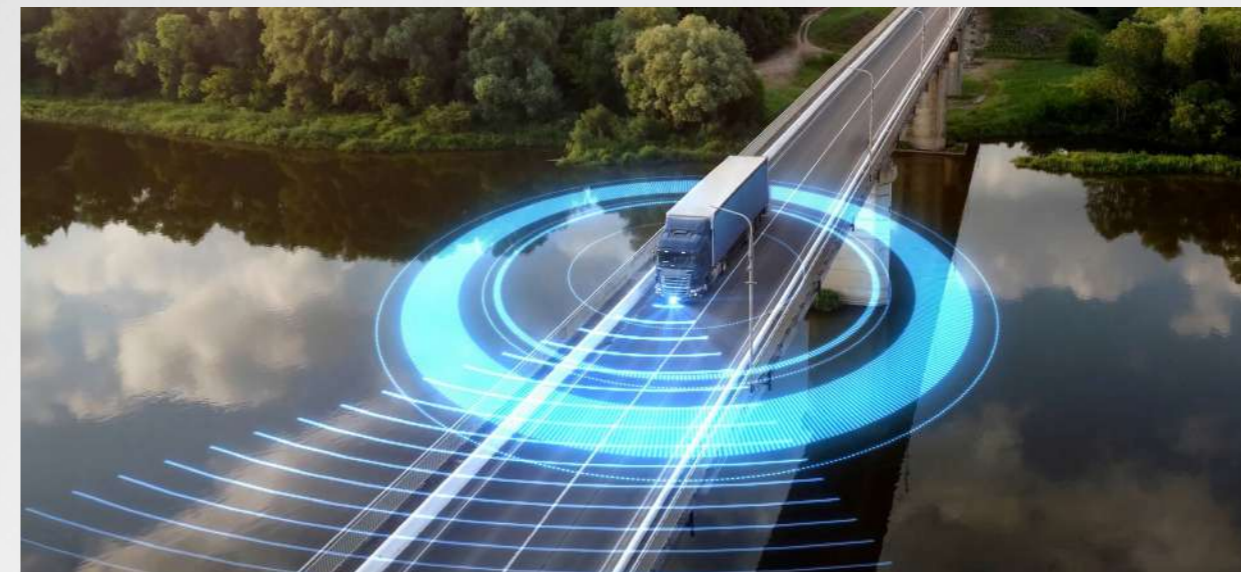
# FORD TRUCKS

## TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)

	TRATTORI	MOTRICI STRADA	MOTRICI CONSTRUCTION
Sistema Moving-Off	S	S	S
Rilevamento Angolo Cieco	S	S	S
Videocamera Posteriore	S	S	S
Rilevatore Stanchezza Conducente	S	S	S
Predisposizione Alcohol Interlock	S	S	S
Riconoscimento Segnali Stradali	S	S	S
Mantenimento Corsia	S	S	S
Segnale di Frenata di Emergenza	S	S	S
Rilevatore Pressione Pneumatici	S	S	S
Assistente Pre-Collisione	S	S	NA
Assistente Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni	O	O	NA
Fari Abbaglianti Automatici	O	O	NA
Cruise Control Adattivo con Stop&Go	O	O	NA

S: Standard  
O: Optional  
NA: Non disponibile

\*Disponibile solo con Trasmissione a 16 marce automatizzata Ford Ecotorq AMT.



## CONNECTRUCK

### L'ACCESSO IMMEDIATO A TUTTE LE INFORMAZIONI PER IL TUO BUSINESS

Sistema ConnectTruck che permette di accedere a tutte le informazioni riguardanti F-LINE. Con ConnectTruck, puoi connetterti in remoto al tuo veicolo per ottenere posizione, stato del carburante e informazioni sulle prestazioni e la guida in qualsiasi momento.



#### MAXCRUISE

- Analizza le condizioni della strada e regola automaticamente la velocità.
- Riduce il consumo di carburante grazie allo smart software.



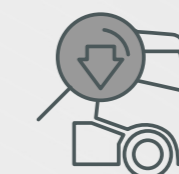
#### CLOUD COMPUTING TECHNOLOGY

- Registra tutti i dati del veicolo per analizzarli all'occorrenza.
- Elabora tabelle dati personalizzate in base alle esigenze.



#### TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA E DI VALUTAZIONE DEL CONDUCENTE

- L'assistenza alla guida assicura la miglior efficienza di consumo carburante.
- Analizza lo stile di guida del conducente proponendo suggerimenti in tempo reale per migliorare il comfort e ridurre i consumi.
- Attribuisce alle prestazioni di guida dei punteggi calcolati su parametri speciali.



#### DIAGNOSI REMOTA E AGGIORNAMENTO SOFTWARE

- L'attività dell'F-LINE viene diagnosticata da remoto per elaborare azioni immediate, incrementare le prestazioni e prevenire i fermi macchina.
- Aggiornamenti rapidi, continui e da remoto.

# GAMMA COLORI F-LINE

## COLORI OPACHI

**FROZEN WHITE**



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

**ZINC YELLOW**



RAL 1018

**CHROME YELLOW**



RAL 1007

**DEEP ORANGE**



RAL 2011

## COLORI METALLIZZATI

**METAL BLUE**



FORD COLOR CODE: JCREWHA

**PEARL GREEN**



RAL 6035

**MOONDUST SILVER**



FORD COLOR CODE: ZINCWWA

**FLAME RED**



RAL 3000

**RACE RED**



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

**SKY BLUE**



RAL 5015

**DARK BLUE (GENTIAN BLUE)**



RAL 5010

**ORANGE GLOW**



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

**METROPOLIS WHITE**



FORD COLOR CODE: KWREWHA

**OPAL GREEN**



RAL 6026

**SQUIRREL GREY**



RAL 7000

**GREY MATTER**



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

**AGATE BLACK**





FORD COLOR CODE: KBXEWHA






Sharing the load

 /fordtrucksit

 /ford\_trucks\_italia

 / Ford Trucks Italia

[www.fordtrucks.it](http://www.fordtrucks.it)