

F-LINE



Sharing the load



Quante volte puoi percorrere la stessa strada?

10 volte?

20 volte?

100 volte?

L'abbiamo fatto molte volte.

Così tante che abbiamo perso il conto...

Con le sfide future...

Con i nostri sogni all'orizzonte...

Abbiamo continuato con determinazione.

A volte abbiamo aperto nuove strade.

A volte abbiamo resistito e siamo saliti fino in cima.

Abbiamo creato sogni e costruito fabbriche...

Abbiamo percorso molti chilometri e attraversato confini...

Abbiamo condiviso il carico e ogni tipo di peso...

Non abbiamo mai deluso
quelli che abbiamo incontrato lungo la strada.

Abbiamo camminato insieme.

Siamo cresciuti insieme.

Abbiamo vinto insieme.

Non abbiamo permesso a nessuno di ostacolare la nostra strada.

Se credi nel tuo potere...

Se non intendi allontanarti dal tuo cammino...

Se riesci a superare le sfide una per una...

Se non ti arrendi facilmente...

Allora...

NIENTE CI PUÒ OSTACOLARE.



F-LINE SERIE TRATTORI: IL TUO POTENTE COMPAGNO.

Se vivi la tua vita sulla strada, saprai bene che non è facile trasportare un carico tutto da solo.

A volte hai bisogno di un compagno fidato che condivida il tuo carico. La nuova serie F-LINE di Ford Trucks è creata per questo.

Si prende cura di te e del tuo carico grazie al suo potente motore Ecotorq a basso consumo. Ti consente di goderti il viaggio e di scegliere il percorso che preferisci.

Con innumerevoli nuove funzionalità e moderne tecnologie progettate per la tua sicurezza e il tuo comfort, la Serie Trattori F-LINE è il tuo nuovo migliore amico, disponibile nelle versioni 4x2 e 6x4.

È tempo di conoscere la nuova serie di trattori Ford Trucks F-LINE!



F-LINE SERIE MOTRICI CONSTRUCTION: PER COSTRUIRE IL FUTURO.

Cosa distingue un veicolo da costruzione da tutti gli altri? La motricità, la durata, il comfort o il basso consumo? Con la serie F-LINE Construction, la risposta è l'insieme di tutto questo!

Grazie alla forza e alla resistenza del suo motore Ecotorq, F-LINE è inarrestabile a prescindere dalle condizioni. La rinnovata cabina ergonomica, le configurazioni 4x2, 6x4 e 8x4, ti permetteranno di migliorare la tua produttività.

Con la Serie Construction F-LINE di Ford Trucks, il settore delle costruzioni entra in una nuova era!



F-LINE SERIE MOTRICI ROAD: NESSUN PERCORSO È OFF-LIMIT.

Le caratteristiche innovative della Serie Road F-LINE trasformano ogni viaggio in un'esperienza unica.

Il motore Ecotorq riduce i costi operativi grazie alle alte prestazioni unite ai bassi consumi. Grazie alle innovazioni tecnologiche, ogni viaggio è un vero piacere e il tuo carico arriverà sempre a destinazione in tempo.

Le caratteristiche del telaio e delle sospensioni sono progettati per permettere di trasportare sia carichi elevati che fragili.

Le sue versioni 4x2 e 6x2, si adattano alla tua attività e alle tue esigenze. La scelta è tua.

LA POTENZA È PROTAGONISTA CON IL MOTORE E LA TRAMMISSIONE ECOTORQ!

Sviluppato interamente da ingegneri della Ford Trucks, la forza del motore Ecotorq non si limita alle sue prestazioni. La sua tecnologia ecocompatibile combina prestazioni ed economia.

Il motore Ecotorq è stato appositamente progettato per la famiglia F-LINE ed è disponibile in due cilindratae per soddisfare varie esigenze: 9 l e 12,7 l. Per il 12,7 l, il motore Ecotorq GEN2 di nuova generazione è ora più potente, affidabile e leggero. Il motore GEN 1.5 ha una cilindrata di 9 litri e eroga una potenza di 330 CV per le serie Strada e Costruzioni. Il motore GEN2 ha una cilindrata di 12,7 l e eroga una potenza di 450 CV per le serie Strada, Costruzioni e Trattore 4x2. Può anche avere 510 CV per la serie Trattore 6x4 per adattarsi ad applicazioni in cui la potenza è una priorità.

Disponibile nelle serie Strada e Trattore, il motore Ecotorq GEN2 da 450 CV offre una trazione elevata con una coppia di 2300 Nm ottimale durante viaggi lunghi e brevi. Nella serie Costruzioni, il motore da 450 CV offre prestazioni superiori nelle aree di cantiere, con una capacità di coppia di 2500 Nm. Il motore Ecotorq GEN1.5 da 330 CV con la sua cilindrata di 9 litri è in grado di fornire 1400 Nm di coppia.

Il nuovissimo motore Ecotorq GEN2 ad alta potenza, con la sua cilindrata di 12,7 litri, offre prestazioni completate dal freno motore di 320 kW. Il motore GEN1.5 da 9 litri si propone con un freno motore di 220 kW all'albero. Con le sue innovazioni tecnologiche, il nuovo motore Ecotorq combina alte prestazioni e riduzione dei costi. L'efficienza della gamma F-LINE è ulteriormente migliorata dal nuovo sistema EGR a doppio flusso per ottimizzare la resa del turbocompressore, dal nuovo sistema di iniezione con una nuova pompa di alta pressione carburante, nuovi iniettori e nuovo rail, nuovo software per la centralina motore.

Il potente freno motore, con 400 kW alla ruota, permette di affrontare le lunghe discese in modo sicuro e confortevole.

La coppia conica sull'albero di trasmissione è stata allungata per abbassare ulteriormente i consumi, ridurre le emissioni di CO2 e migliorare i costi di gestione.

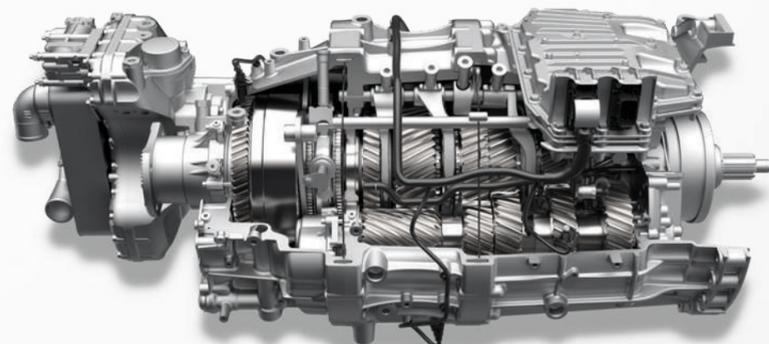
MOTORE
ECOTORQ GEN1.5



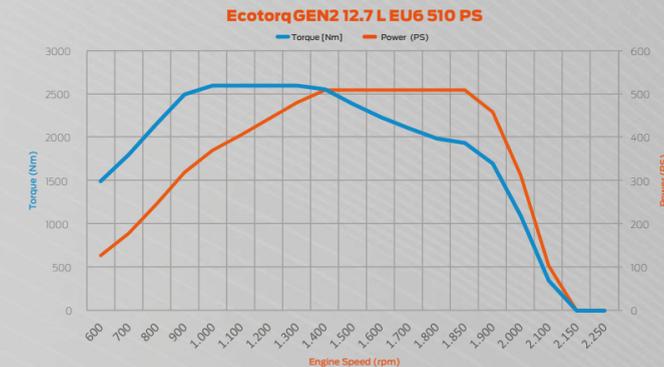
NUOVO
MOTORE
ECOTORQ GEN2



NUOVO
CAMBIO
ECOTORQ



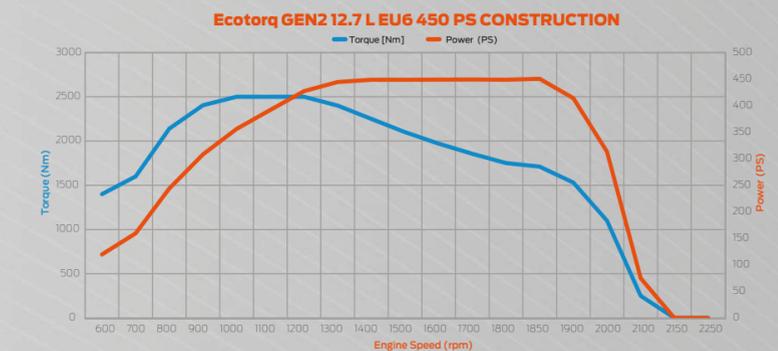
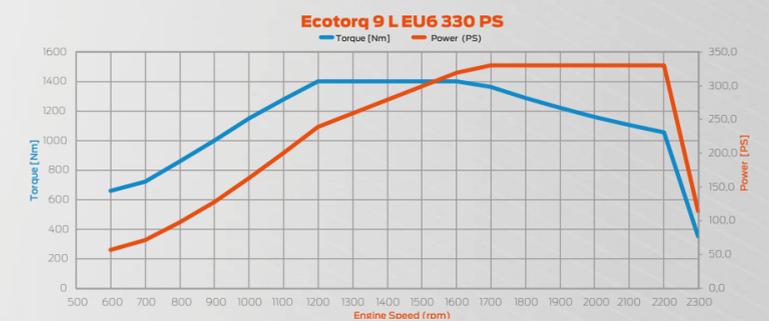
Serie Trattore



Serie Strada



Serie Costruzioni



MOTORI E TRASMISSIONI



Serie Strada

Ecotorq 9 l 330 CV

Ecotorq 13 l 450 CV

Potenza	330 CV (243 kW) a 1900 d/d	450 CV (353 kW) a 1800 d/d
Coppia	1400 Nm a 1200-1650 d/d	2300 Nm a 900-1300 d/d
Cilindrata	9 l	12,7 l
Diametro x corsa	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Rapporto di compressione	17,6:1	17:1
Potenza del freno motore all'albero	220 kW (2400 giri/min)	320 kW (2400 giri/min)
Capacità del refrigerante	30 l	50 l
Capacità refrigerante con retarder	46 l	57 l
Potenza della PTO motore / rapporto di uscita della PTO motore		77 l
Tipo di trasmissione	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipo di cambio	Automatizzato: ZF 9S 14409 Manuale: Eaton 9S 13209	Automatizzato: Ecotorq 16S 2600 DD
Rapporti di trasmissione	Manuale: 9,40 - 0,75 (1-9. trasmissione) Automatizzato: 9,48 - 0,75 (1-9. trasmissione)	Automatizzato: 17,03 - 1,00 (1-16. trasmissione)



Serie Trattore

Ecotorq 13 l 450 CV

Ecotorq 13 l 510 CV

Potenza	450 CV (353 kW) a 1800 d/d	510 CV (375 kW) a 1800 d/d
Coppia	2300 Nm a 900-1300 d/d	2600 Nm a 1000-1300 d/d
Cilindrata	12,7 l	12,7 l
Diametro x corsa	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Rapporto di compressione	17:1	17:1
Potenza del freno motore all'albero	320 kW (2400 giri/min)	320 kW (2400 giri/min)
Capacità del refrigerante	50 l	50 l
Capacità refrigerante con retarder	57 l	57 l
Potenza della PTO motore / rapporto di uscita della PTO motore		77 l
Tipo di trasmissione	130 kW 750 Nm / 1.18	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipo di cambio	Automatizzato: Ecotorq 16S 2600 DD	Automatizzato: Ecotorq 16S 2600 DD
Rapporti di trasmissione	Automatizzato: 17,03 - 1,00 (1-16. trasmissione)	Automatizzato: 14,107 - 0,823 (1-16. trasmissione)



Serie Costruzioni

Ecotorq 9 l 330 CV

Ecotorq 13 l 450 CV

Potenza	330 CV (243 kW) a 1900 d/d	450 CV (353 kW) a 1800 d/d
Coppia	1400 Nm a 1200-1650 d/d	2500 Nm a 1000-1200 d/d
Cilindrata	9 l	12,7 l
Diametro x corsa	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Rapporto di compressione	17,6:1	17:1
Potenza del freno motore	220 kW (2400 giri/min)	320 kW (2400 giri/min)
Capacità olio motore	30 l	50 l
Capacità refrigerante con retarder	46 l	57 l
Con retarder		77 l
Potenza della PTO motore / rapporto di uscita della PTO motore	85 kW 600 Nm / 1.05	130 kW 750 Nm / 1.18
Tipo di trasmissione	Automatizzato: ZF 9S 14409 Manuale: Eaton 9S 13209	Automatizzato: Ecotorq 16S 2600 OD
Rapporti di trasmissione	Manuale: 9,40 - 0,75 (1-9. trasmissione) Automatizzato: 9,48 - 0,75 (1-9. trasmissione)	Automatizzato: 14,107 - 0,823 (1-16. trasmissione)

F-LINE DESIGN ESTERNI CABINA



La gamma F-LINE offre un'esperienza speciale. Il design particolarmente accattivante della griglia, dei fendinebbia anteriori, dei gradini e dell'ingresso in cabina sono studiati per dare una prima percezione del comfort interno.

Ampi specchi retrovisori



Gradini ampi e illuminati



Accesso semplice in cabina



Nuovo design finestrino



COMFORT A TUTTO TONDO

Credi nella comodità a prima vista? L'esperienza di guida della gamma F-LINE ti farà innamorare!

Per Ford Trucks il comfort è sempre protagonista: dall'aletta parasole agli ampi specchietti tutto è pensato per un'esperienza ottimale in ogni condizione.



F-LINE DESIGN INTERNI CABINA

È un privilegio sedersi al posto di guida della gamma F-LINE. Immagina la tua poltrona più comoda, quella che preferisci e di cui non puoi fare a meno. I nostri sedili ti faranno sentire sempre a casa.

Grazie ai sistemi di climatizzazione, la temperatura in cabina è esattamente quella che desideri! Con il riscaldamento autonomo, puoi inoltre creare uno spazio abitativo caldo anche durante gli inverni più rigidi.

Il tetto apribile elettrico e il climatizzatore di serie con filtro antipolline, rendono l'ambiente della cabina sempre fresco e pulito.

La generosa ampiezza della cabina è accompagnata da ampi vani di stoccaggio.

Con il display multimediale da 9", puoi connettere le funzionalità del tuo telefono in qualsiasi momento utilizzando sia funzionalità Apple CarPlay che Android Auto. Dal display dello strumento multifunzione puoi visualizzare facilmente tutte le informazioni necessarie del veicolo: livello AdBlue, consumo di carburante e tante altre a portata di mano.

Il sedile del conducente è dotato di supporto lombare, poggiatesta, braccioli, riscaldamento e tutte le accortezze per assicurare elevati livelli di comfort.

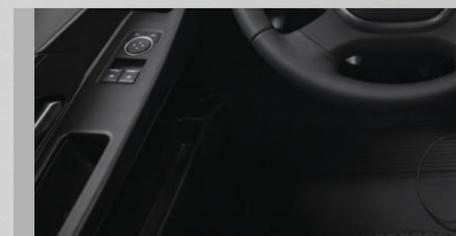
Display del cruscotto e computer di bordo



Sedile guidatore



Portaoggetti interno, comandi dei finestrini e degli specchietti



Consolle centrale



Ergonomia dei comandi



Pulsanti con nuove funzioni opzionali



Touchscreen multimediale 9"



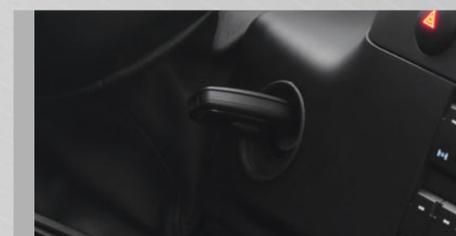
Design ergonomico del volante



Prese USB Tipo-A e Tipo-C



Nuova chiave di Accensione





SERIE TRATTORI

La Serie Trattori F-LINE mira alla massima efficienza con un'attenzione meticolosa ad ogni dettaglio. Le soluzioni intelligenti riducono al minimo i costi operativi e aumentano la redditività.



Lo spoiler, il cupolino e i deflettori ripiegabili minimizzano la resistenza in marcia, migliorando i consumi.



Un veicolo più leggero offre di più in termini di capacità di carico utile.

L'opzione con cabina a tetto ribassato riduce il peso complessivo del veicolo, rendendo possibile il trasporto di carichi più pesanti.



Le minigonne laterali donano un tocco estetico e migliorano i consumi di viaggio.



In caso di danneggiamento, il paraurti anteriore modulare permette la sostituzione solo della parte danneggiata, garantendo riparazioni rapide ed economiche.



La versione 4x2 offre diverse opzioni di altezze ralla da 1100 mm fino a 1250 mm, consentendo la flessibilità di selezionare la migliore opzione per la tua attività. I trattori 6x4 sono invece disponibili con altezza ralla di 1350 mm, 1400 mm e 1450 mm.



Sul 4x2, è possibile aggiungere un ulteriore serbatoio carburante di 450 litri al serbatoio di serie di 600 litri 4x2.

Sul 6x4, è possibile scegliere oltre al serbatoio di serie di 400 litri anche la combinazione con doppio serbatoio da 510 litri più 410 litri, per un totale di 920 litri.



SERIE MOTRICI ROAD



UN NUOVO DESIGN PER IL LAVORO QUOTIDIANO

Il comfort del conducente è sempre al primo posto con una cabina progettata per diverse condizioni stradali e diversi carichi.

Le cabine sono progettate per soddisfare le tutte le esigenze: opzioni con o senza letti, il sistema di climatizzazione aggiornato e il riscaldamento in cabina di serie per le cabine con cuccetta, ti offrono il tipo di comfort che cerchi.

I veicoli Ford Trucks F-LINE Serie Road hanno una sospensione che ottimizza le condizioni di trasporto, offrendo un'esperienza di guida più confortevole.

Sviluppati appositamente per il trasporto di carichi pesanti, sono disponibili opzioni di veicoli Lowliner con telaio ribassato, disponibile con varie versioni di motore e assale.

Il sistema ad asse sollevabile prolunga la durata degli pneumatici, mentre il cambio automatico semplifica la marcia. Il Retarder garantisce una frenata sicura anche durante la movimentazione dei carichi più pesanti.

L'opzione del sedile passeggero doppio è disponibile per i veicoli con cabina senza letto appositamente progettati per il lavoro quotidiano.

IL TUO CARICO È AL SICURO

Le Motrici F-LINE Serie Road sono progettate in conformità con le normative ADR per il trasporto di materiali pericolosi. Oltre alle versioni standard con sbalzo posteriore allungato, sono disponibili anche veicoli a passo lungo con il serbatoio del carburante sul retro e con il lato destro libero per adattarsi a tutte le esigenze.

Inoltre, il nuovo cambio automatizzato a 16 rapporti sulle versioni da 450 CV fornisce un'esperienza di viaggio più efficiente e sicura.



Trasmissione Automatica



I veicoli da 450 CV sono dotati di cambio automatizzato a 16 velocità, mentre i veicoli da 330 CV offrono un cambio automatizzato a 9 velocità. Il moderno software della centralina del cambio aiuta il veicolo a selezionare automaticamente la marcia più appropriata, massimizzando sia il risparmio di carburante che le prestazioni.

Sistema di climatizzazione



Il moderno sistema di climatizzazione, di serie su tutti i veicoli, mantiene la temperatura ideale in tutte le condizioni atmosferiche.

Asse Posteriore Sterzante e sollevabile



L'asse posteriore sterzante, disponibile sui modelli 9 L e 12.7 con configurazione assi 6x2, migliora l'esperienza di guida fornendo una manovrabilità ottimale anche nelle strade più impegnative.

Riscaldamento ausiliario della cabina



Il riscaldatore ausiliario di serie garantisce il comfort di casa in qualsiasi momento, senza avviare il motore.

Sospensioni pneumatiche posteriori



Le sospensioni pneumatiche posteriori sono state sviluppate appositamente per i modelli 4x2 e 6x2. Questa soluzione offre un comfort di guida senza pari, consentendo anche maggiore sicurezza nel trasporto di carichi delicati.

Meccanismo di sollevamento dell'asse



Sui veicoli con configurazioni degli assi 6x2, facoltativamente l'asse posteriore può essere sollevato quando il veicolo non è caricato. Ciò impedisce l'usura superflua dei pneumatici. Quando si ferma il veicolo per caricare, l'assale si abbassa automaticamente grazie alla tecnologia Auto-Drop.



SERIE MOTRICI CONSTRUCTION

La serie F-LINE Motrici Construction si distingue per la sua solidità, la chiave del successo nelle difficili condizioni in fuoristrada. Tutte le motrici Construction sono appositamente progettate e

rigorosamente testate per adattarsi ai cantieri più impegnativi. Il telaio rinforzato e le sospensioni dedicate, consentono il trasporto in sicurezza di qualsiasi carico.



Cabina ergonomica

Tetto ribassato, cuccetta e spazio abitativo di cabina sono progettate per offrire il massimo del comfort in tutte le condizioni.



Serbatoio ottimale

Opzioni del serbatoio carburante di 250 L, 315 L e 350 L disponibili a seconda delle esigenze.



Sospensioni Posteriori

Robuste sospensioni multifoglia semiellittiche adatte ad ogni carico. In opzione sono disponibili anche le paraboliche e quelle con inserti in gomma a rigidità variabile, per avere più capacità di carico e più leggerezza.



Pneumatici All-Terrain

Pneumatici da 13R 22.5, 315/80 R22.5 e 385/65R 22.5



Capacità dell'asse anteriore

Fino a 9 tonnellate di capacità di carico.

Potenza assicurata

Potenza del motore fino a 450 CV.

Capacità di carico elevata

La massa totale a terra fino a 44 tonnellate e i bassi costi operativi contribuiscono ad un'elevata efficienza.

Minimo sforzo in sterzata

Il sistema di sterzo elettroidraulico (EHPAS) permette manovre semplici e veloci.

Presenza di forza

Sono disponibili prese di forza per requisiti applicativi specifici.

Asse posteriore rinforzato

L'asse posteriore con doppia riduzione è ottimizzato per offrire le migliori prestazioni con tutte le tipologie di carico.

RESISTENZA A QUALSIASI CARICO

Il telaio delle Motrici Construction è stato sviluppato tramite tecnologie avanzate di analisi strutturale che garantiscono la durata per molti anni.

Il telaio in acciaio da 10 mm e 500 MPa, progettato per l'installazione di ogni tipo di attrezzatura e allestimento, non teme le sfide più difficili



Altezza da Terra

Grazie alla sua altezza da terra, il veicolo si adatta a tutti i tipi di terreno.

Ampi gradini

ingresso in cabina semplice e comodo

Compatibilità per attrezzature e allestimenti

Flessibilità di configurazione per adattarsi facilmente a tutte le esigenze.

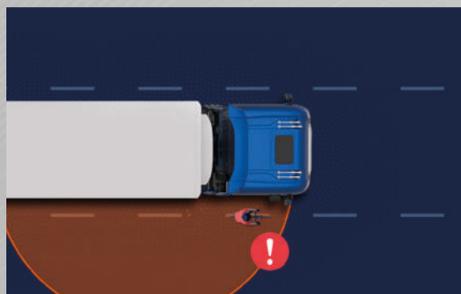
EHPAS (sterzo elettroidraulico a controllo elettronico)

La tecnologia EHPAS è un miglioramento importante della manovrabilità dello sterzo che combina la potenza idraulica all'elettronica avanzata. Questo sistema adatta la resistenza dello sterzo in funzione della velocità del veicolo, offrendo così una più fluida esperienza di guida. Quando si guida a basse velocità, lo sterzo diventa più leggero, facilitando le manovre. A velocità più elevate, il sistema aumenta la resistenza del volante, migliorando la sicurezza.

FORD TRUCKS

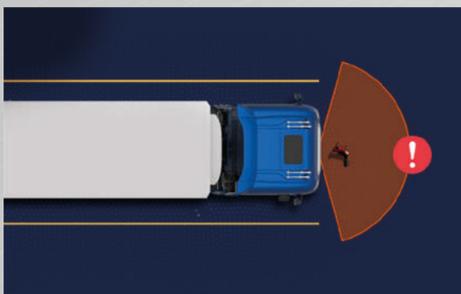
TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)

Le tecnologie avanzate di assistenza alla guida (ADAS) sono sistemi di sicurezza attiva progettati per eliminare gli errori umani che possono sopraggiungere durante la guida.



RILEVAMENTO ANGOLO CIECO

Il sistema di Rilevamento Angolo Cieco rileva pedoni, ciclisti o altri veicoli presenti lateralmente al veicolo utilizzando un radar integrato che copre un'area di 10 metri dal paraurti anteriore e di 16,5 metri dalla parte posteriore. Quando viene rilevato un ostacolo, il sistema produce un avviso visivo e uditivo per allertare il conducente.



SISTEMA MOVING-OFF

Il sistema è progettato per rilevare pedoni, ciclisti o ostacoli all'interno dell'area anteriore, prima della partenza del veicolo. Grazie ad un segnale visivo e acustico, il radar avvisa il conducente del pericolo. Si attiva solo in caso di basse velocità, comprese tra 0 e 15km/h.



RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Il Rilevamento dei segnali stradali utilizza tecnologie come dati topografici e telecamere per aiutare i conducenti a mantenere il corretto limite di velocità. Il sistema di sicurezza utilizza il GPS e la fotocamera frontale per rilevare e informare il conducente del limite di velocità in essere nello specifico tratto stradale. Se si supera la velocità massima consentita, il sistema avvisa immediatamente il conducente.



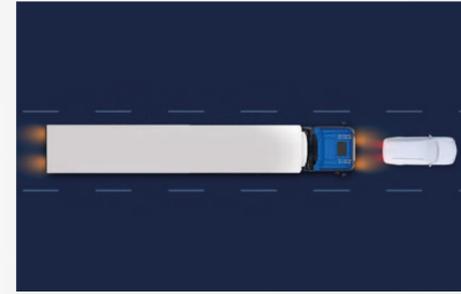
MANTENIMENTO CORSIA

Il Sistema di mantenimento corsia impedisce al conducente di uscire involontariamente dalla propria corsia di marcia e si attiva ad una velocità minima di 60 km/h.



PREDISPOSIZIONE ALCOHOL INTERLOCK

Nel caso di installazione dell'Alcohol Interlock, il conducente è tenuto a soffiare nel dispositivo prima di mettere in moto il veicolo, permettendo così il blocco dell'accensione nel caso il conducente si mettesse alla guida in stato di ebbrezza.



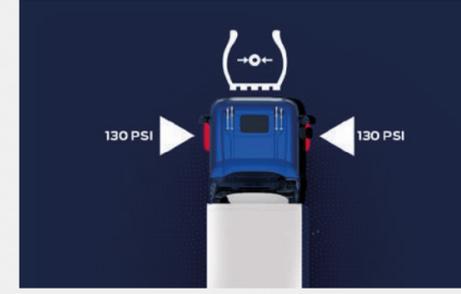
SEGNALE DI FRENATA DI EMERGENZA

La funzione del sistema di sicurezza è quella di avvisare gli altri veicoli quando si frena improvvisamente, azionando automaticamente le luci di emergenza. Si attiva automaticamente a partire dai 50 km/h.



RILEVATORE STANCHEZZA CONDUCENTE

Il Sistema di allarme notifica eventuale perdita di attenzione alla guida del conducente. Si attiva a partire da 65 km/h e utilizza la fotocamera anteriore per rilevare movimenti di sterzo e cambi di corsia atipici.

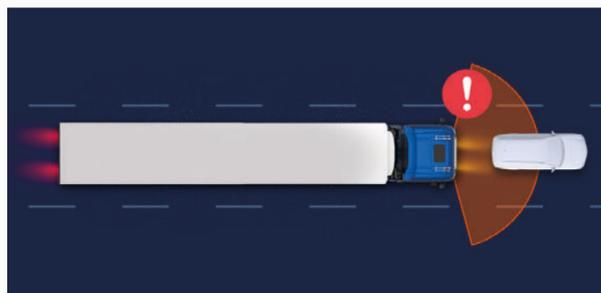


RILEVATORE PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici utilizza sensori per misurare la pressione in ciascun pneumatico e la trasmette al computer di bordo, avvisando il conducente se la pressione dei pneumatici diminuisce al di sotto di un livello predeterminato.

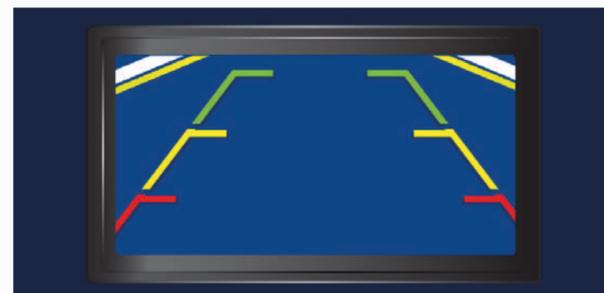
FORD TRUCKS

TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)



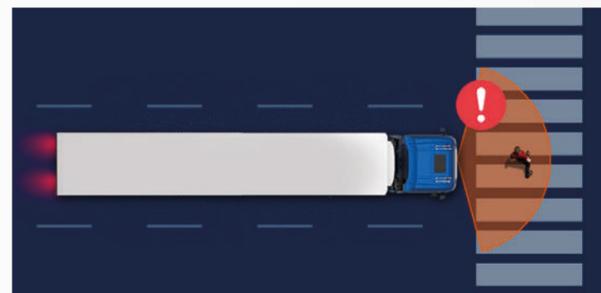
ASSISTENTE PRE-COLLISIONE

Il sistema di Pre-Collisione utilizza i sensori per rilevare eventuali situazioni di pericolo collisione con veicoli fermi azionando automaticamente i freni dopo aver preventivamente avvisato il conducente e nel caso non si sia provveduto a frenare in tempo.



VIDEOCAMERA POSTERIORE

La videocamera posteriore aiuta il conducente a prendere visione di eventuali ostacoli e si attiva solo in caso di veicolo in modalità retromarcia.



ASSISTENTE PRE-COLLISIONE CON RILEVAMENTO PEDONI

L'Assistente Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni aziona automaticamente i freni quando il veicolo sta per scontrarsi con un ostacolo.



FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

I fari abbaglianti automatici sono una funzione di sicurezza che controlla automaticamente il passaggio dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti durante la guida notturna. Il sistema utilizza una telecamera per rilevare i veicoli nel traffico in arrivo.



CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO

Questa funzione regola automaticamente la velocità del veicolo per mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede. Particolarmente utile nel traffico congestionato, poiché permette di accelerare o arrestare il veicolo autonomamente, evitando tamponamenti.

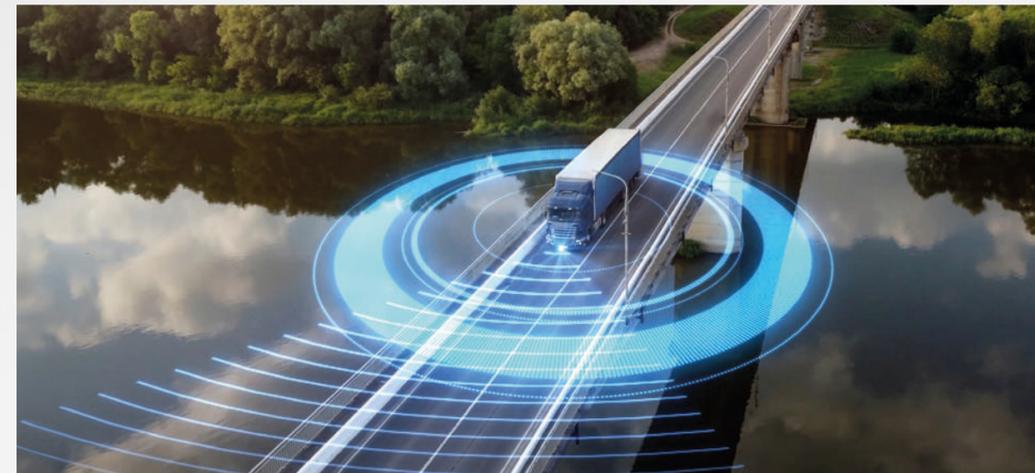
FORD TRUCKS

TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)

	TRATTORI	MOTRICI STRADA	MOTRICI CONSTRUCTION
Sistema Moving-Off	S	S	S
Rilevamento Angolo Cieco	S	S	S
Videocamera Posteriore	S	S	S
Rilevatore Stanchezza Conducente	S	S	S
Predisposizione Alcohol Interlock	S	S	S
Riconoscimento Segnali Stradali	S	S	S
Mantenimento Corsia	S	S	S
Segnale di Frenata di Emergenza	S	S	S
Rilevatore Pressione Pneumatici	S	S	S
Assistente Pre-Collisione	S	S	NA
Assistente Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni	O	O	NA
Fari Abbaglianti Automatici	O	O	NA
Cruise Control Adattivo con Stop&Go*	O	O	NA

S: Standard
O: Optional
NA: Non disponibile

*Disponibile solo con Trasmissione a 16 marce automatizzata Ford Ecotorq AMT.



CONNECTRUCK

L'ACCESSO IMMEDIATO A TUTTE LE INFORMAZIONI PER IL TUO BUSINESS

Sistema ConnectTruck che permette di accedere a tutte le informazioni riguardanti F-LINE. Con ConnectTruck, puoi connetterti in remoto al tuo veicolo per ottenere posizione, stato del carburante e informazioni sulle prestazioni e la guida in qualsiasi momento.



MAXCRUISE

- Analizza le condizioni della strada e regola automaticamente la velocità.
- Riduce il consumo di carburante grazie allo smart software.



CLOUD COMPUTING TECHNOLOGY

- Registra tutti i dati del veicolo per analizzarli all'occorrenza.
- Elabora tabelle dati personalizzate in base alle esigenze.



TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA E DI VALUTAZIONE DEL CONDUCENTE

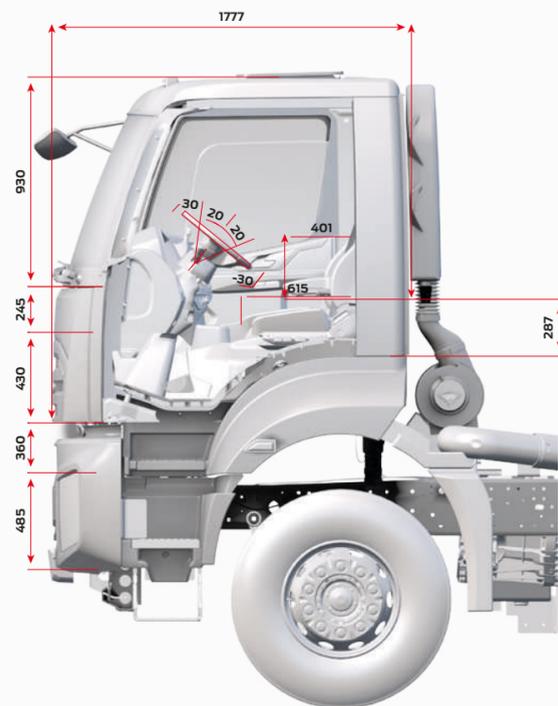
- L'assistenza alla guida assicura la miglior efficienza di consumo carburante.
- Analizza lo stile di guida del conducente proponendo suggerimenti in tempo reale per migliorare il comfort e ridurre i consumi.
- Attribuisce alle prestazioni di guida dei punteggi calcolati su parametri speciali.



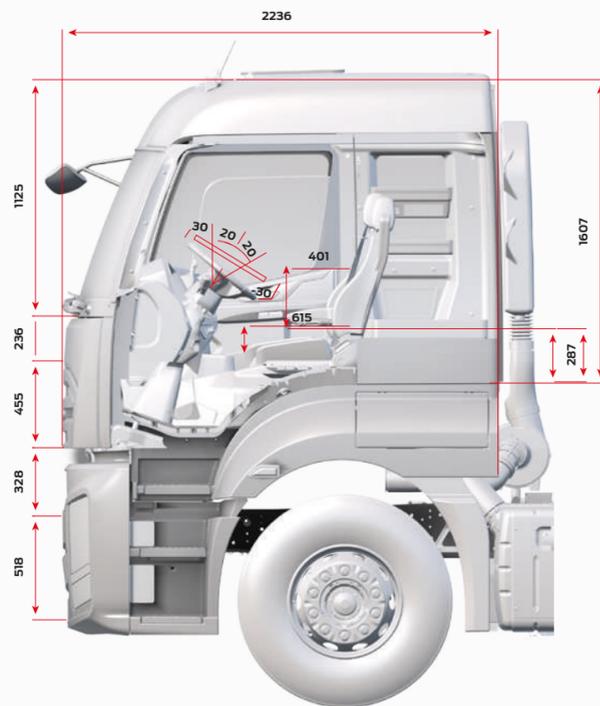
DIAGNOSI REMOTA E AGGIORNAMENTO SOFTWARE

- L'attività dell'F-LINE viene diagnosticata da remoto per elaborare azioni immediate, incrementare le prestazioni e prevenire i fermi macchina.
- Aggiornamenti rapidi, continui e da remoto.

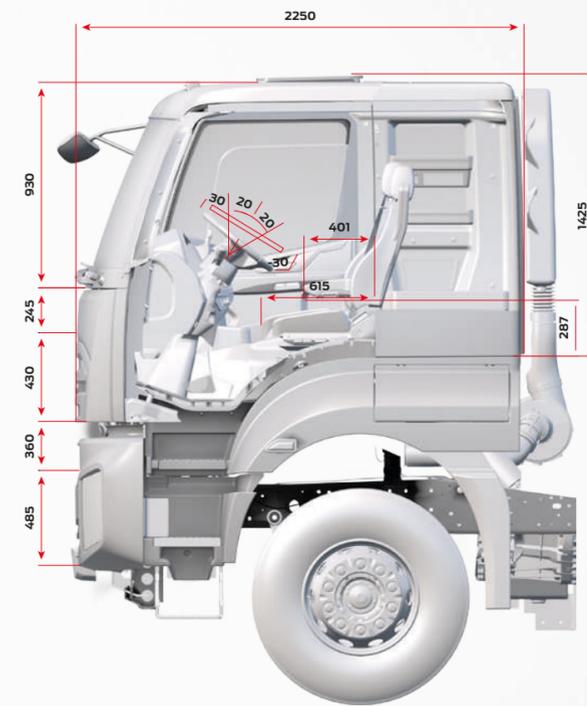
F-LINE DIMENSIONI



CABINA DIURNA A TETTO BASSO



CABINA LETTO A TETTO ALTO



CABINA LETTO A TETTO BASSO

F-LINE MODELLI



STRADA

4X2	6X2	8X2
1833	2533	3233S
1845	2633	3245S
	2645T	

TRATTORE

4X2	6X4
1845T	3551T

COSTRUZIONI

4X2	6X4	8X4
1833D	3545D	4145M
	3545M	4145D
	3545D L	4145XD
	3545M L	4445XD
		4145D L
		4145M L



GAMMA COLORI F-LINE

COLORI OPACHI

FROZEN WHITE



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

DHL YELLOW



RAL 1032

CHROME YELLOW



RAL 1007

COLORI OPACHI

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

COLORI METALLIZZATI

DIFFUSED SILVER



FORD COLOR CODE: JTQEWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



FORD COLOR CODE: ZJNCWWA

DEEP ORANGE



RAL 2011

PURE ORANGE



RAL 2004

CARMINE RED



RAL 3002

FLAME RED



RAL 3000

BLUE LIGHTNING



FORD COLOR CODE: HCSEWHA

METAL BLUE



FORD COLOR CODE: JCREWHA

AGATE BLACK



FORD COLOR CODE: KBXEWHA

RACE RED



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

TRAFFIC BLUE



RAL 5017

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

OPAL GREEN



RAL 6026

RED RUSH



FORD COLOR CODE: FX4CWWA

ORANGE GLOW



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



FORD COLOR CODE: KWREWHA



Sharing the load

 / Ford Trucks Italia

 /ford_trucks_italia

 / Ford Trucks Italia

www.fordtrucks.it