

FORD TRUCKS  
**F-MAX**



Sharing the load



## **F-MAX**

**MASSIMO COMFORT.  
MIGLIOR TECNOLOGIA.  
MASSIMA POTENZA.  
OTTIMA EFFICIENZA.**

Scopri F-MAX,  
l'ammiraglia della Gamma  
Trattori Ford Trucks.



**DESIGN UNICO**

**F-MAX**





## MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE, F-MAX È IL CAMPIONE DEL PREMIUM DESIGN.

Dimentica gli standard dei soliti trattori.  
Con la sua cabina larga 2.5m e i dettagli ricercati, il design di  
F-MAX ridefinisce i canoni della categoria Premium Truck.

DESIGN DEI FARI UNICO

SPECCHI RETROVISORI  
DALLA MASSIMA VISIBILITÀ

SPOILER LATERALI  
PIEGHEVOLI

SPAZIO EXTRA  
DEI VANI ESTERNI

CABINA AMPIA E  
CONFORTEVOLE

DESIGN GRIGLIA CON  
GRADINI ANTERIORI

GRADINI SPAZIOSI ED ERGONOMICI





### **SPECCHI**

Gli specchi garantiscono un campo visivo ampio e nitido in ogni condizione.

- Progettati per una visione perfetta
- Specchietti retrovisori elettrici e riscaldati

### **DESIGN DEI FARI**

Il Design dei Fari è unico e riconoscibile in strada a colpo d'occhio. L'illuminazione è garantita.

- Luci di manovra
- Luci di marcia diurna a LED
- Luci anabbaglianti a LED (optional)



### **GRADINI ANTERIORI**

Progettati per raggiungere il parabrezza con la massima semplicità.

- Il design innovativo, ergonomico e perfettamente integrato nella griglia anteriore ne permette una facile apertura



### **VANI ESTERNI**

Gli ampi vani esterni e lo spazio extra a disposizione consentono di portare con te tutto ciò di cui hai bisogno durante i tuoi viaggi.

- Accesso facile e sicuro sia dall'esterno che dall'interno con sportello ad apertura a 90°



### **GRADINI LATERALI**

I gradini dell'F-MAX sono progettati per facilitarti la vita, in entrata e in uscita dal veicolo.

- Ampi e ben illuminati
- Chiusura gradino impermeabile ed ergonomica

PAROLA D'ORDINE: **COMFORT**

**F-MAX**



# MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE, **F-MAX È IL CAMPIONE DEL PREMIUM COMFORT.**

## **F-MAX TI FARÀ SENTIRE COME A CASA.**

La cabina larga 2.5m e ogni dettaglio sono progettati con cura per il massimo comfort di guida. Il cruscotto e tutti i comandi sono posizionati per essere sempre a portata di mano. Il nuovo design 2024 comprende il nuovo piano cabina di colore nero e i sedili ergonomici con esclusivo tessuto nero in Alcantara.



## PORTA CON TE TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO

### VANO BAGAGLI SUPERIORE

La capacità del vano bagagli superiore è di 225L.



### VANO PORTA OGGETTI FACILE DA APRIRE

- Cappelliere dal design aeronautico
- La capacità del vano porta oggetti è di 105L



### LETTO SUPERIORE RIBALTABILE

Il letto superiore, completamente pieghevole a scomparsa, offre un ulteriore spazio per dormire al massimo del comfort.



### RETE DI SICUREZZA

La rete di sicurezza è posizionata per garantire sonni sicuri.



### VANI PORTA OGGETTI SOTTO IL LETTO

Due ampi vani sotto il letto facilmente accessibili.

### FRIGO FACILMENTE ACCESSIBILE

Il frigorifero da 38L è comodamente raggiungibile sia dal sedile di guida che dal letto.



### AREA NOTTE FUNZIONALE

- Materasso in Tessuto lavabile e reclinabile
- Pannello di controllo raggiungibile dall'area notte



**TECNOLOGIA MODERNA**

**F-MAX**





MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE,  
**F-MAX È IL CAMPIONE**  
**QUANDO SI PARLA DI**  
**SICUREZZA.**



## AMPIO DISPLAY PER LEGGERE TUTTE LE INFORMAZIONI DI CUI HAI BISOGNO



### MyView

La tecnologia MyView consente di personalizzare i dati da visualizzare sullo schermo principale.



### Computer di viaggio

Visualizza tutti i dati di viaggio, come la distanza percorsa e il consumo medio di carburante.



### Sistema di controllo pressione degli pneumatici (TPMS)

I sensori rilevano i dati di ciascun pneumatico, permettendo di gestire la corretta pressione e temperatura per garantire la massima sicurezza di guida e la migliore efficienza dei consumi.



### Indicatore di carico sull'asse

Impedisce un carico eccessivo tramite la visualizzazione in tempo reale del peso gravante sul ponte posteriore e sugli assi del rimorchio (con sospensioni pneumatiche).



### Manutenzione SMART

La funzione Manutenzione SMART indica le condizioni e la vita residua dell'olio motore del veicolo.



### Valutazione del conducente

Analisi e valutazione dello stile di guida in base a criteri come la frenata e l'accelerazione. Durante il viaggio, se attivato, indica sullo schermo i suggerimenti per migliorare lo stile di guida.



### Impostazioni del riscaldamento ausiliario

È possibile regolare la temperatura sia del riscaldamento autonomo che quello a calore residuo con i relativi tempi di accensione. Il sistema di riscaldamento da parcheggio (Park Heater) utilizza il calore del motore per riscaldare la cabina durante le soste di breve durata.

## SISTEMI MULTIMEDIALI

Scopri le molteplici funzioni del display touch screen e connetti il tuo smartphone tramite Bluetooth® per accedere alle funzioni Apple CarPlay® e WebLink.



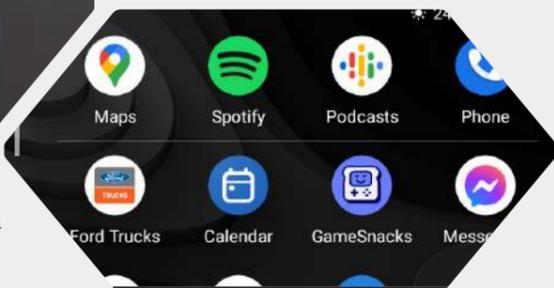
## GESTISCI TUTTE LE INFORMAZIONI SU UN UNICO SCHERMO

L'uso facile e immediato del display touch screen ti permette di visualizzare il calendario, scegliere la tua stazione radio preferita o impostare la destinazione sul navigatore.



## APPLE CARPLAY® INTEGRATO

Accedi al tuo Smartphone direttamente dal display touch screen grazie alla funzione Apple CarPlay® o Android Auto.



## SCHERMO MULTIMEDIALE DA 9"

Display touch screen con modalità diurna e notturna per garantire la massima visibilità delle informazioni.



# FORD TRUCKS

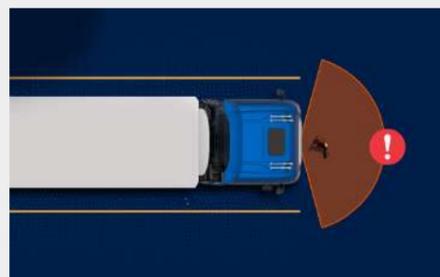
## TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)

Le tecnologie avanzate di assistenza alla guida (ADAS) sono sistemi di sicurezza attiva progettati per eliminare gli errori umani che possono sopraggiungere durante la guida.



### RILEVAMENTO ANGOLO CIECO

Il sistema di Rilevamento Angolo Cieco rileva pedoni, ciclisti o altri veicoli presenti lateralmente al veicolo utilizzando un radar integrato che copre un'area di 10 metri dal paraurti anteriore e di 16,5 metri dalla parte posteriore. Quando viene rilevato un ostacolo, il sistema produce un avviso visivo e uditivo per allertare il conducente.



### SISTEMA MOVING-OFF

Il sistema è progettato per rilevare pedoni, ciclisti o ostacoli all'interno dell'area anteriore, prima della partenza del veicolo.

Grazie ad un segnale visivo e acustico, il radar avvisa il conducente del pericolo. Si attiva solo in caso di basse velocità, comprese tra 0 e 15km/h.



### RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Il Rilevamento dei segnali stradali utilizza tecnologie come dati topografici e telecamere per aiutare i conducenti a mantenere il corretto limite di velocità.

Il sistema di sicurezza utilizza il GPS e la fotocamera frontale per rilevare e informare il conducente del limite di velocità in essere nello specifico tratto stradale. Se si supera la velocità massima consentita, il sistema avvisa immediatamente il conducente.



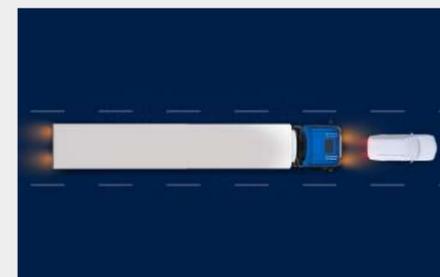
### MANTENIMENTO CORSIA

Sistema di allarme abbandono corsia (LDWS) e sistema di aiuto mantenimento corsia (LKA) che impediscono al conducente di uscire involontariamente dalla propria corsia di marcia e si attivano ad una velocità minima di 60 km/h.



### PREDIPOSIZIONE ALCOHOL INTERLOCK

Nel caso di installazione dell'Alcohol Interlock, il conducente è tenuto a soffiare nel dispositivo prima di mettere in moto il veicolo, permettendo così il blocco dell'accensione nel caso il conducente si mettesse alla guida in stato di ebbrezza.



### SEGNALE DI FRENATA DI EMERGENZA

La funzione del sistema di sicurezza è quella di avvisare gli altri veicoli quando si frena improvvisamente, azionando automaticamente le luci di emergenza. Si attiva automaticamente a partire dai 50 km/h.



### RILEVATORE STANCHEZZA CONDUCENTE

Il Sistema di allarme notifica eventuale perdita di attenzione alla guida del conducente. Si attiva a partire da 65 km/h e utilizza la fotocamera anteriore per rilevare movimenti di sterzo e cambi di corsia atipici.

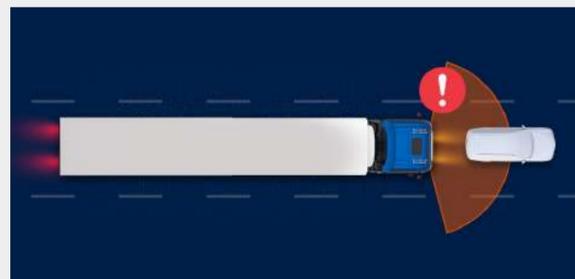


### RILEVATORE PRESSIONE PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici utilizza sensori per misurare la pressione in ciascun pneumatico e la trasmette al computer di bordo, avvisando il conducente se la pressione dei pneumatici diminuisce al di sotto di un livello predefinito.

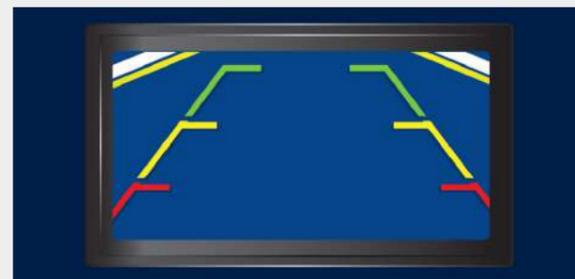
# FORD TRUCKS

## TECNOLOGIE DI SICUREZZA AVANZATE (ADAS)



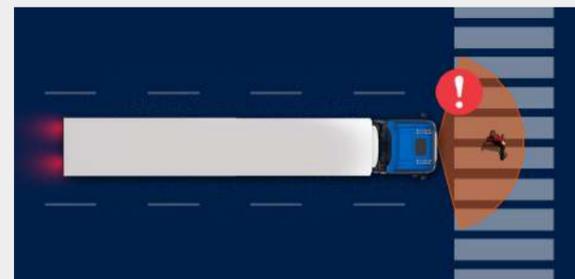
### ASSISTENTE PRE-COLLISIONE

Il sistema di Pre-Collisione utilizza i sensori per rilevare eventuali situazioni di pericolo collisione con veicoli fermi azionando automaticamente i freni dopo aver preventivamente avvisato il conducente e nel caso non si sia provveduto a frenare in tempo.



### VIDEOCAMERA POSTERIORE

La videocamera posteriore aiuta il conducente a prendere visione di eventuali ostacoli e si attiva solo in caso di veicolo in modalità retromarcia.



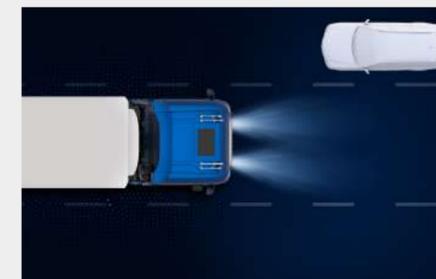
### ASSISTENTE PRE-COLLISIONE CON RILEVAMENTO PEDONI

L'Assistente Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni aziona automaticamente i freni quando il veicolo sta per scontrarsi con un ostacolo.



### ASSISTENTE AUTOMATICO DEGLI ABBAGLIANTI

I fari abbaglianti automatici sono una funzione di sicurezza che controlla automaticamente il passaggio dai fari abbaglianti a quelli anabbaglianti durante la guida notturna. Il sistema utilizza una telecamera per rilevare i veicoli nel traffico in arrivo.



### CRUISE CONTROL ADATTIVO CON STOP&GO

Questa funzione regola automaticamente la velocità del veicolo per mantenere una distanza di sicurezza adeguata dal veicolo che precede. Particolarmente utile nel traffico congestionato, poiché permette di accelerare o arrestare il veicolo autonomamente, evitando tamponamenti.

# CONNECTRUCK

## LA PIATTAFORMA SMART TECHNOLOGY CHE TI RENDE LA VITA PIÙ FACILE

ConneTruck è la piattaforma che ti permette di accedere a tutte le informazioni utili del tuo FMAX e della tua flotta. ConneTruck si connette da remoto mostrando i dati in tempo reale su posizione, consumi di carburante e prestazioni del veicolo sull'app My Ford Truck o sul portale connectruckglobal.com



### MAXCRUISE

- Analizza le condizioni della strada e regola automaticamente la velocità
- Riduce il consumo di carburante grazie allo smart software



### CLOUD COMPUTING TECHNOLOGY

- Registra tutti i dati del veicolo per essere analizzati quando serve
- Elabora una tabella dati personalizzata in base alle esigenze



### DIAGNOSI REMOTA E AGGIORNAMENTO SOFTWARE

L'attività dell'F-MAX viene diagnosticata da remoto per elaborare azioni immediate e incrementare la performance.

- Aggiornamenti rapidi, continui e da remoto



### TECNOLOGIE DI ASSISTENZA ALLA GUIDA E DI VALUTAZIONE DEL CONDUCENTE

- La funzione di assistenza alla guida assicura la miglior efficienza di consumo carburante
- Analizza lo stile di guida del conducente proponendo suggerimenti in tempo reale per migliorare comfort e ridurre i consumi
- Attribuisce alle prestazioni di guida dei punteggi calcolati su parametri precisi



### DRIVING REPORTS

Scarica dal sito i report di guida e tutti i dati relativi al veicolo.



**POTENZA ED EFFICIENZA,**  
LA COMBO PERFETTA

**F-MAX**

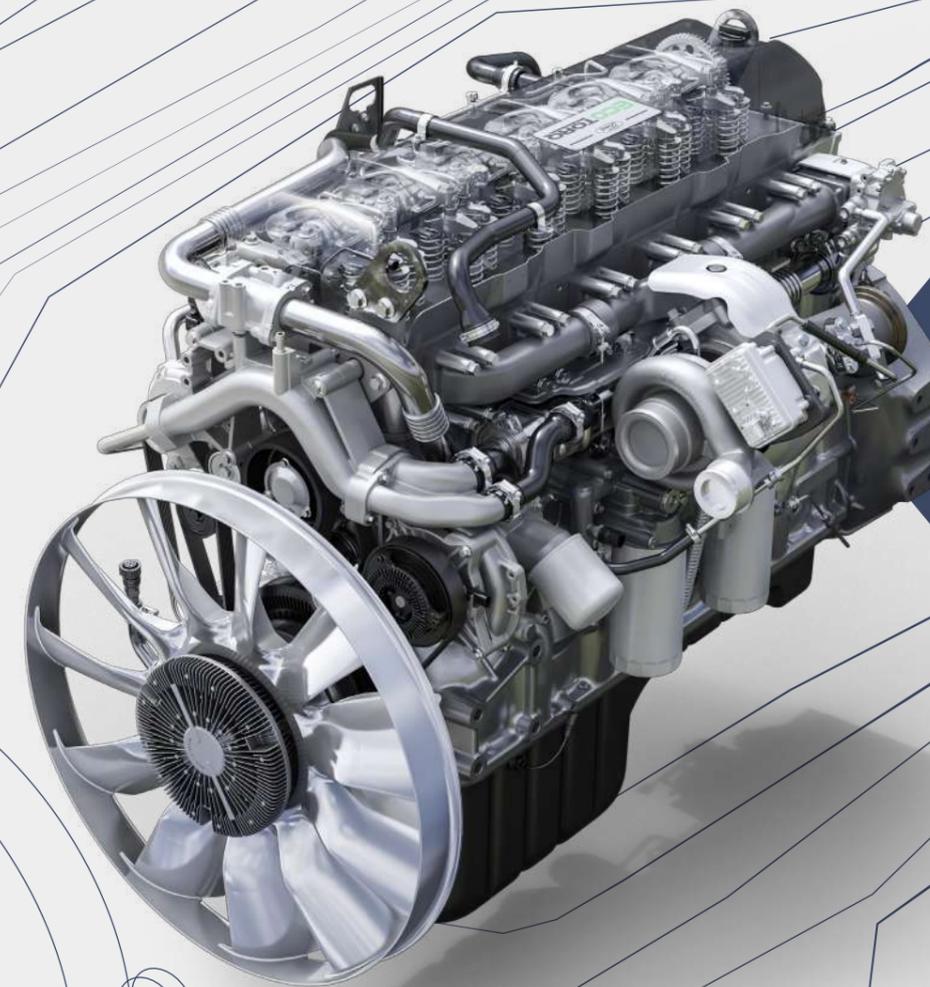
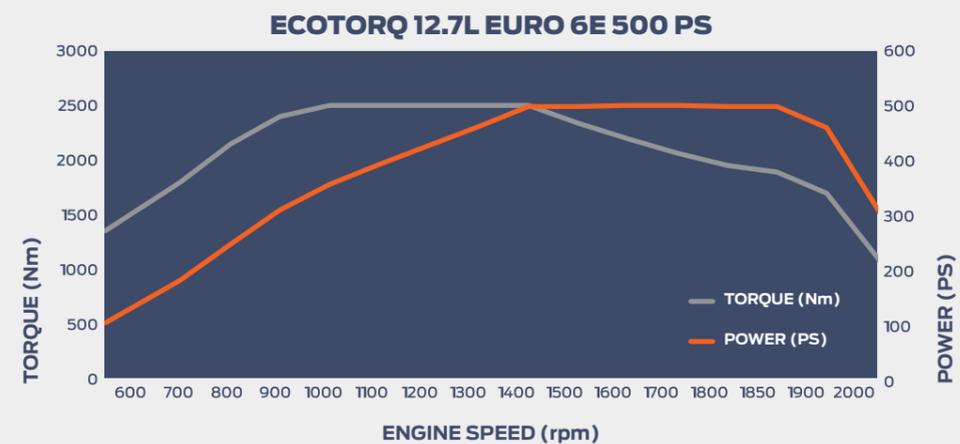


# MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE, F-MAX È IL CAMPIONE DI POTENZA PREMIUM.

## MOTORE ECOTORQ EURO 6E

Il Motore ECOTORQ EURO 6E di Nuova Generazione dell'F-MAX offre le massime prestazioni garantendo i minimi consumi di carburante.

- Motore da 500CV, 2.500Nm di coppia massima
- Diverse modalità di funzionamento: Eco Mode e Power Mode ottimizzano il consumo e le prestazioni
- Velocità della ventola di raffreddamento a controllo elettronico
- Turbocompressore a geometria variabile
- Pompa dell'acqua e compressore con molteplici velocità di lavoro
- EPB+, Ecotorq Power Braking Plus con una potenza frenante di 400 kW alla ruota



# MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE, **F-MAX È IL CAMPIONE DI EFFICIENZA PREMIUM.**

## **IL FORD F-MAX È IL CONNUBIO PERFETTO TRA MOTORE, TRASMISSIONE E PONTE POSTERIORE**

F-MAX garantisce consumi ridotti di carburante grazie al motore Ecotorq potente ed efficiente che, unito alla nuova trasmissione automatizzata Ford Ecotorq a sedici marce 16S 2600 DD AMT, regala un'esperienza di guida unica e piacevole grazie a cambi di marcia veloci (fino al 40% più veloci rispetto al cambio precedente) e precisi.

Il software innovativo della centralina elettronica del motore, sviluppato mediante severi e impegnativi test su strada, calcola con precisione il giusto regime motore dei cambi marcia, in qualsiasi condizione stradale. Il software innovativo della centralina elettronica del cambio consente al motore di lavorare nelle sue condizioni ottimali, con conseguente riduzione dei consumi di carburante. Il meccanismo del ponte posteriore trasferisce la potenza dal motore alle ruote minimizzando le perdite dovute agli attriti interni.

Alla potenza del freno di compressione EPB+ di 400kW alla ruota, si può aggiungere la potenza del rallentatore idraulico Voith Retarder opzionale, per un totale di potenza frenante i 850 kW.



## **ECO-FRIENDLY E DESIGN AERODINAMICO**

- Garanzia di eccellenti prestazioni in conformità agli standard di emissioni EURO 6E
- Assenza di rumori dovuti all'aerodinamicità
- Massima efficienza termodinamica



## CON ECO+ MODE, DUE VEICOLI IN UNO

- Max Cruise (Livello 3)
- 450 CV
- 85 km/h
- Eco Roll
- Auto-Stop dopo 5 minuti
- Kick Down Disattivato



La tecnologia Eco+Mode, di serie su F-MAX, consente un risparmio di carburante fino al +5%.

Quando la Modalità Eco+ è attivata, il sistema interviene automaticamente per ridurre i consumi, riducendo automaticamente la potenza motore da 500CV a 450CV e limitando la velocità del veicolo a 85km/h.

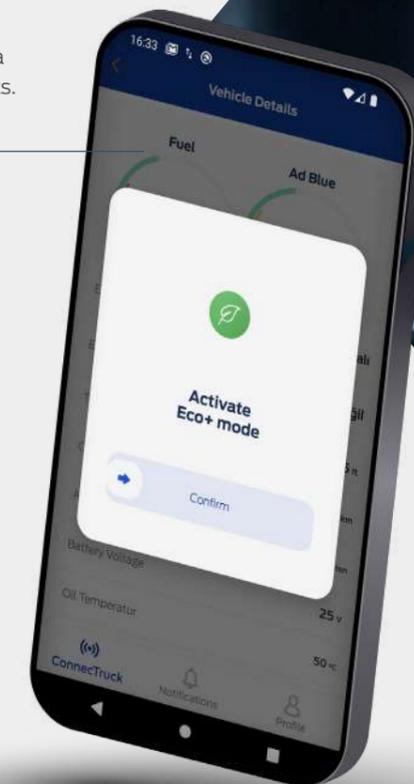
La funzione Max Cruise imposta la velocità del veicolo più efficiente in base alle condizioni stradali e alla topografia del percorso identificate utilizzando i dati GPS.

La funzione Eco Roll consente un'andatura ottimale durante la guida in discesa, così da coprire la distanza massima con il minimo consumo di carburante.

Se il veicolo risulta in sosta per più di 5 minuti, il motore si spegne automaticamente.

La funzione KickDown, utilizzata per fornire prestazioni elevate, viene disattivata in modalità Eco+.

I clienti possono monitorare e gestire tutte le funzionalità anche da remoto, utilizzando l'App mobile My Ford Trucks.





## MOLTO PIÙ DI UN TRATTORE, **F-MAX È IL CAMPIONE DEI BASSI COSTI DI GESTIONE.**



### **EFFICIENZA E BASSI CONSUMI**

L'alta efficienza energetica del motore Ecotorq EURO 6E da 500CV garantisce bassi consumi di carburante.



### **OPERATIVITÀ AL MASSIMO CON I TEMPI MINIMI DI FERMO MACCHINA**

I contratti di assistenza completi e gli intervalli di manutenzione tra i più lunghi del mercato assicurano il risparmio sui costi di gestione del veicolo. I pezzi di ricambio ufficiali facilmente reperibili in tutti i centri di Assistenza Autorizzati riducono al minimo i tempi di fermo veicolo.



### **ALTA TECNOLOGIA PER IL MASSIMO VALORE**

Le funzionalità high-tech e i materiali di qualità offrono grandi vantaggi nella valutazione futura del veicolo.

# COLORI OPACHI

RACE RED



RGB: 224-30-38

BLAZER BLUE



RGB: 67-66-92

DEEP ORANGE



RAL: 2011

GENTIAN BLUE



RAL: 5010

SIGNAL YELLOW



RAL: 1003

OPAL GREEN



RAL: 6026

FLAME RED



RAL: 3000

TRAFFIC BLUE



RAL: 5017

CHROME YELLOW



RAL: 1007

FRENCH ELECTRICITY BLUE



RGB: 45-133-193

SQUIRREL GREY



RAL: 7000

ZINC YELLOW



RAL: 1018

KHAKI



RGB: 102-103-41

BEIGE



RAL: 1001

PURE ORANGE



RAL: 2004

# OPACHI

FROZEN WHITE



RGB: 222-222-222

DHL (BROOM) YELLOW



RAL: 1032

SKY BLUE



RAL: 5015

CARMINE RED



RAL: 3002

# METALLIZZATI

BLUE LIGHTNING



RGB: 29-68-135

RED RUSH



RGB: 96-40-41

DIFFUSED SILVER



RGB: 165-166-170

MOONDUST SILVER



RGB: 104-99-96

METAL BLUE



RGB: 78-95-105

AGATE BLACK



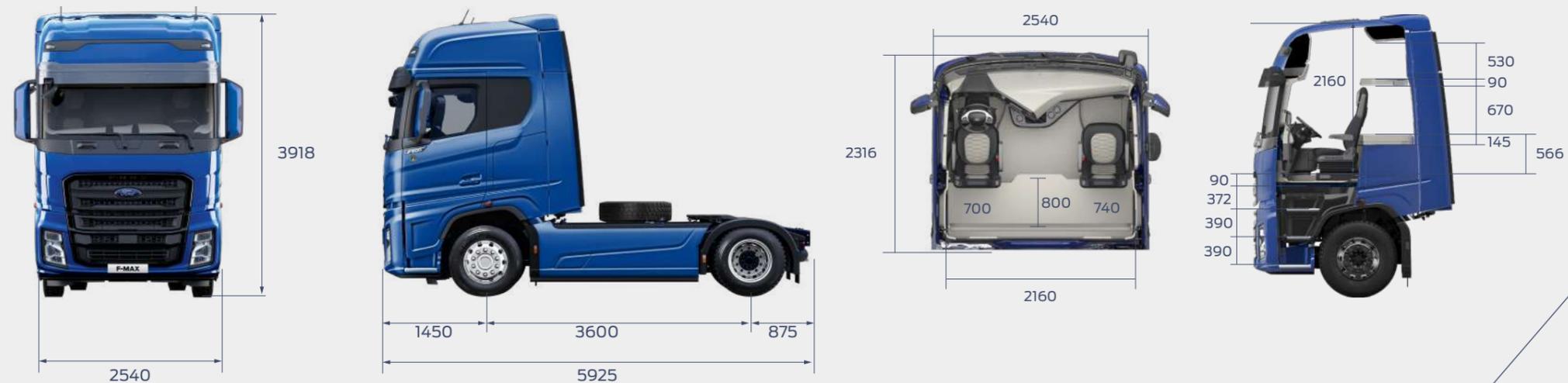
RGB: 15-15-15

PEARL GREEN



RAL: 6035

# DIMENSIONI



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Passo	3600	3600	3750
Altezza Ralla	1100*	980	1100*
Sbalzo Anteriore	1450	1450	1450
Sbalzo Posteriore	875	875	962
Lunghezza Totale	5925	5925	6162
Lunghezza Totale Cabina	2350	2350	2350
Altezza Totale	3918	3795	3920
Larghezza Totale (esclusi specchi laterali)	2540	2540	2540
Minima Altezza Dal Suolo Anteriore**	269	243	269
Minima Altezza Dal Suolo Posteriore**	210	179	210

\*Sono disponibili altezze ralla di 1050, 1150, 1200, 1250, 1300 mm

\*\*Misure relative al veicolo a pieno carico e con altezza ralla standard

Capacità massima Serbatoio da 920L (510L + 410L) disponibili nella versione F-MAX L

# EQUIPAGGIAMENTI

## INTERNI ED ESTERNI

	F-MAX	F-MAX LL
Luci di posizione diurne a LED	■	■
Luci di assistenza in manovra (Luci di parcheggio)	■	■
Luci fendinebbia anteriori & posteriori	■	■
Luci anabbaglianti a LED	□	□
Visiera parasole esterna	□	□
Spoiler sul tetto	■	■
Spoiler laterali	■	■
Carene laterali (Minigonne)*	□	-
Cerchi in alluminio	□	□
Serbatoio carburante ausiliario	■	■
Luci automatiche	□	□
Sensore pioggia	□	□
Volante con rivestimento in pelle	■	■
Interruttori di controllo al volante	■	■
Letto superiore a scomparsa	■	■
Display del quadro strumenti da 8"	■	■
Sistema Multimedia con Touchscreen da 9"	■	■
Sistema di navigazione specifico per trucks	■	■
Mini Frigo	■	■
Sistema elettrico di ribaltamento cabina	■	■
Riscaldamento da parcheggio a calore residuo o ad acqua	■	■
Riscaldamento ad aria	■	■
Ralla con altezza di 940 mm in Secondary Drive Mode	-	■
Sollevatore asse anteriore dal suolo regolabile (70mm)	-	■
Capacità carburante da 1050 L (1350 L con F-Max L Range)	■	-
Ralla a bassa manutenzione (solo per altezza ralla 1100 mm)	□	-
Gommoni Anteriori	□	□
Piano della cabina di colore nero	■	■
Sospensioni pneumatiche posteriori a due soffietti C2AS	■	-
Sospensioni pneumatiche posteriori a quattro soffietti C4AS	□	■
Sospensioni cabina di tipo pneumatico di serie	■	■
Cunei fermaruota di serie	■	■
Sedili di colore nero in Alcantara	■	■
ADR AT-FL-EX/II	□	□
Riscaldamento autonomo motore-cabina ad acqua	□	□
Serbatoio da 600 L (750 L con F-Max L Range)	□	-
Serbatoio a sinistra (lato destro libero) da 450 L	□	-
Supporto laterale della ruota di scorta	□	□
Condizionatore da parcheggio	□	□
Batteria AGM	■	■

■ STANDARD

□ OPTIONAL

- NON DISPONIBILE

\* NON DISPONIBILE PER F-MAX L RANGE E LL

## TECNOLOGIA

	F-MAX	F-MAX LL
ConneCTruck	■	■
Cruise Control Standard	■	■
LDWS (Sistema di attraversamento corsia)	■	■
AEBS (Sistema attivo di frenata in emergenza)	■	■
Indicatore di carico sull'asse	■	■
ESP (Programma elettronico di stabilità)	■	■
ASR (Anti-slittamento)	■	■
Eco Roll	■	■
Eco+Mode	■	■
Blocco differenziale	■	■
Connessione multimediale	■	■
Radio DAB+	■	■
Rallentatore idraulico	□	□
Cruise Control adattivo con Start And Go	□	□
MaxCruise (Cruise Control predittivo)	■	■
TPMS (Sistema di controllo pressione e temperatura pneumatici)	■	■
Antenna radio CB	□	□
Sistema sterzante elettro-idraulico a controllo elettronico HPAS	■	■

## PACKS

	COMFORT	LUXURY
Due posti letto	■	■
Vano porta oggetti sotto tetto	■	■
Sedile di guida Premium	■	■
Sistema Multimedia con Touchscreen da 9" e Navigatore specifico per Trucks	■	■
Mini Frigo	■	■
Riscaldamento da parcheggio a calore residuo	■	■
ConneCTruck	■	■
Cruise Control predittivo	■	■
TPMS (Sistema di controllo pressione e temperatura pneumatici)	■	■
Cerchi in alluminio	□	■
Luci anabbaglianti a LED neri	□	■
Doppio bracciolo per il sedile passeggero	■	■
Carene laterali (Minigonne)*	□	■
Sedile passeggero con sospensione pneumatica	□	■
Segnalatore acustico elettro-pneumatico	□	■
Maniglie portiere di colore Agathe Black	□	■
Archi ruote di colore Agathe Black	□	■
Sicker di colore nero sulle minigonne	□	■
Scritta griglia F-Max Cromata/Nera	□	■
Interni di colore nero	□	■



# FORD TRUCKS ITALIA

Network Dealer Ufficiali e Officine Autorizzate



TROVA IL PARTNER FORD TRUCKS PIÙ VICINO  
SU [WWW.FORDTRUCKS.IT/FIND-DEALER](http://WWW.FORDTRUCKS.IT/FIND-DEALER)



Sharing the load

 /fordtrucksit

 /ford\_trucks\_italia

 / FordTrucksItalia

[www.fordtrucks.it](http://www.fordtrucks.it)

Ford Trucks Italia si riserva il diritto di modificare le specifiche, i colori e le informazioni sui modelli illustrati e descritti in questa pubblicazione in qualsiasi momento. Confrontarsi sempre con i Concessionari Autorizzati Ford Trucks. Le immagini utilizzate in questa pubblicazione sono a solo titolo esemplificativo e possono variare dalla realtà. Il marchio Bluetooth® è di proprietà della Bluetooth SIG, INC il marchio Apple CarPlay è di proprietà Apple Inc.